



MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40

DPF

Моторна олива для бензинових двигунів
EURO 4, 5 і 6

100% Синтетична

ВИКОРИСТАННЯ

100% синтетична високотехнологічна моторна олива з високими експлуатаційними властивостями, яка схвалена багаточисленними автовиробниками. Спеціально розроблена для автомобілів останнього покоління, які оснащуються бензиновими двигунами і дизелями, атмосферними чи з турбонагнітачами, з непрямим чи безпосереднім впорскуванням, які відповідають екологічним нормам Euro 4, 5 чи 6, для котрих регламентовано моторні оливи із відповідністю вимогам стандарту ACEA C3, з високою динамічною в'язкістю НТНS (>3.5 мПа.с) та зі зниженим вмістом сульфатної золи, сульфуру та фосфору - "Mid SAPS".

Сумісна з каталітичними нейтралізаторами, фільтрами твердих часток дизелів та бензинових двигунів.

Перед використанням необхідно перевірити керівництво з експлуатації транспортного засобу.

СТАНДАРТИ / СХВАЛЕННЯ

СТАНДАРТИ

ACEA C3
API SERVICE SN

СХВАЛЕННЯ

BMW Long Life-04
GM dexos2™ (покриває GM-LL-A-025 та B-025)
MB-Approval 229.52 / 226.5
PORSCHE C40
RENAULT RN0710 / RN0700
VW 511 00

ВІДПОВІДНІСТЬ ВИМОГАМ FIAT 9.55535-S2 / 9.55535-T2

РЕКОМЕНДАЦІЇ

KIA/HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI,
SSANGYONG,...

Двигуни, які відповідають екологічним нормам EURO IV і EURO V, оснащуються системами доочищення відпрацьованих газів. Сульфур і фосфор виводять з ладу каталітичний нейтралізатор відпрацьованих газів; сульфатна зола забиває фільтри твердих часток дизелів, що призводить до скорочення циклів регенерації, швидкого старіння оливи і втрати потужності двигуна.

Вимоги стандарту ACEA C3 націлені на гарантування значного супротиву оливної плівки і сприяння зниження кількості шкідливих викидів потужними двигунами. Моторна олива MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 створена з використанням виключно синтетичних базових компонентів та зі зниженим вмістом сульфатної золи, фосфору і сульфуру (Mid SAPS), що забезпечує виняткову стійкість оливної плівки, забезпечує зниження тертя в двигуні та повністю сумісна з системами доочищення відпрацьованих газів. MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 володіє високими змащувальними властивостями, що забезпечує значне сповільнення зношування, та підвищеною термоокисною стабільністю, що знижує витрати оливи. Дана олива забезпечує розширені міжзмінні інтервали, визначені бортовим комп'ютером.

Численні OEM-виробники, такі як KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI,

Для забезпечення наших споживачів найсучаснішими розробленнями, ми залишаємо за собою право змінювати характеристики наших продуктів.

Остаточні властивості продукту дійсні на момент замовлення, що підлягає загальним правилам продажу та гарантії. Виготовлено у Франції

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: www.motul.com

SSANGYONG,... рекомендують використовувати моторні оливи із відповідністю вимогам стандарту ACEA C3 для більшості своїх сучасних моделей, особливо для дизелів, які оснащені фільтрами твердих часток DPF.

Специфікація BMW LL-04 висуває високі вимоги до експлуатаційних властивостей моторної оливи, особливо при оснащенні двигуна системою Valvetronic, та чутливими компонентами систем доочищення відпрацьованих газів.

Дана специфікація задовольняє вимоги усіх двигунів BMW, з 2004 року виробництва, а також двигунів BMW, які вимагають дотримання специфікації BMW LL-98 і LL-01.

УВАГА: для автомобілів BMW, даний продукт може використовуватись в бензинових двигунах тільки в країнах Європейського Союзу, Швейцарії, Норвегії і князівства Ліхтенштейн. Поза межами даних країн вимагається використання оливок, схвалених згідно специфікації LL-01, а саме оливи MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40. Перед використанням обов'язково зверніться до керівництва з експлуатації автомобіля BMW.

MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 повністю відповідає вимогам специфікації BMW Long Life-04 від BMW Group для автомобілів BMW, MINI та ROLLS-ROYCE як до, так і після 2019 модельного року. Для моделей до 2019 року, також допустиме використання моторної оливи MOTUL 8100 X-clean 5W-40.

Специфікація GM-OPEL dexos2™ покриває усю серію дизелів GM-OPEL (включно з двигунами, які оснащені фільтрами твердих часток) і більшість бензинових двигунів модельного ряду з 2010 року виробництва. Крім того специфікація GM-OPEL dexos2™ повністю покриває вимоги попередніх специфікацій GM: GM-LL-A-025 (бензинові двигуни) і GM-LL-B-025 (дизелі).

MERCEDES розробив специфікацію MB 229.52, вимагаючи від оливок стабільну роботу в самих складних температурних режимах і забезпечення сумісності з системами доочищення відпрацьованих газів. Специфікація MB 229.52 застосовується для всіх автомобілів Mercedes, які оснащені дизелями «BlueTEC» з вибірковою каталітичною системою нейтралізації (SCR). Додаток AdBlue® дозволяє видалити оксид азоту (NOx) з відпрацьованих газів. Стандарт MB 229.52 повністю покриває вимоги специфікацій MB 229.51 і MB 229.31 для дизелів Mercedes оснащених фільтрами твердих часток (DPF) і деяких бензинових двигунів.

Специфікація MB 229.52 також передбачає покращенні низькотемпературні властивості – протікання за низьких температур, що зменшує гідродинамічне тертя та оптимізує паливну економічність. Дана властивість забезпечує легкий запуск двигуна, швидке наростання тиску, прискорене досягнення робочих температурних та наростання обертів, разом зі зниженням викидів CO₂ в атмосферу.

Специфікація Porsche C40 націлена на забезпечення високої стійкості моторної оливи до зсувних навантажень. Дана специфікація особливо рекомендується для бензинових двигунів, які оснащуються фільтрами твердих часток GPF. Специфікація Porsche C40 не сумісна з іншими специфікаціями PORSCHE, таких як A40, C30 чи C20.

Групою RENAULT розроблено специфікації RN0700 і RN0710 для моторних оливок, які вирізняються високою стійкістю оливи до підвищених робочих температур.

Специфікація RN 0700 покриває усі атмосферні бензинові двигуни Групи RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), окрім Renault Sport, а також дизелі, зокрема 1,5 л dCi, які не оснащуються фільтрами твердих часток DPF, потужністю менше 100 к.с., для яких встановленні міжсервісні інтервали 20 000 км або 1 раз на рік.

Специфікація Renault RN0710 поширюється на всі бензинові двигуни, двигуни Renault Sport та дизелі, з турбонагнітачами, які не оснащуються фільтрами твердих часток DPF. Специфікація RN0710 не поширюється на автомобілі Renault, оснащені дизелем об'ємом 1.5 dCi без фільтру твердих частинок (DPF), потужністю менше 100 к.с. і з фіксованим інтервалом заміни оливи в 20 000 км або ж 1 раз на рік. Дані двигуни вимагають дотримання специфікації RN0700. На дизелі об'ємом 2.2л DCI з фільтром твердих часток DPF розповсюджується специфікація RN0710, а не RN0720.

Специфікація VW 511 00 гарантує високу стійкість оливи до зсувних навантажень, щоб забезпечити оптимальне функціонування найбільш вимогливих бензинових двигунів Групи VAG

Для забезпечення наших споживачів найсучаснішими розробленнями, ми залишаємо за собою право змінювати характеристики наших продуктів.

Остаточні властивості продукту дійсні на момент замовлення, що підлягає загальним правилам продажу та гарантії. Виготовлено у Франції

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: www.motul.com

(VW, Audi, Skoda, Seat), особливо, які оснащуються фільтрами твердих часток GPF. Увага: не використовуйте моторну оливу MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 у разі регламентації автовиробником специфікацій VW 504 00 чи 507 00, у таких випадках варто використовувати моторну оливу MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 / 0W- 30 чи MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30.

Специфікація FIAT 9.55535-S2 вимагає від моторної оливи поєднання стандарту ACEA C3 і класу в'язкості 5W-40, задля забезпечення сумісності з бензиновими двигунами FIAT, ALFA-ROMEO і LANCIA з липня 2007 року виробництва.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Інтервал заміни моторної оливи обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може бути зміненим з огляду на умови експлуатації транспортного засобу.

Не змішується з олівами, які не відповідають вимогам стандарту ACEA C3.

Перед використанням необхідно зверитись з керівництвом по експлуатації автомобіля.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-40
Густина при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	77.1 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 мм ² /с
В'язкість НТНС при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.9 мПа.с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	180
Температура застигання	ASTM D97	-42°C / -44°F
Температура спалаху	ASTM D92	230°C / 446°F
Сульфатна зольність	ASTM D874	0.80% маси
Лужне число TBN	ASTM D2896	8.0 мг KOH/г

Для забезпечення наших споживачів найсучаснішими розробленнями, ми залишаємо за собою право змінювати характеристики наших продуктів.

Остаточні властивості продукту дійсні на момент замовлення, що підлягає загальним правил продажу та гарантії. Виготовлено у Франції

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 – Fax: 33 1 48 33 28 79 – Web Site: www.motul.com