



8100 X-cess 5W-30

**Моторное масло для бензиновых и
дизельных двигателей**

100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, обладающих большой мощностью и объемом, т. ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Продукт имеет различные допуски автопроизводителей, что позволяет применять его и в гарантийный период обслуживания.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ (LPG), этанол, биодизель.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA A3 / B4 API SERVICE SL / CF
ОДОБРЕНИЯ	BMW Long Life-01 MB-Approval 229.5 / 226.5 RENAULT RN0710 / RN0700 VW 502 00 – 505 00

Стандарт ACEA B4 требует от моторного масла повышенной моющей-диспергирующей способности, лучшей сопротивляемости увеличению вязкости в присутствии сажи, образующейся при работе дизельного двигателя (за исключением двигателей VW с насос-форсунками, требующих масел, удовлетворяющих спецификации VW 505 01, таких как MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40 ИЛИ MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40).

Спецификация BMW Long Life-01 налагает серьезные ограничения на смазочные материалы, связанные с системой Valvetronic. Перекрывает требования для всех двигателей BMW, начиная с 2001 года и некоторых двигателей с 2004 года. Спецификация BMW Long Life-01 также переключает требования спецификации BMW LL-98.

BMW LL-01 распространяется на все бензиновые двигатели, эксплуатирующиеся вне Европейского Союза, Швейцарии, Норвегии и Лихтенштейна. В случае сомнений необходимо ознакомиться с рекомендациями BMW.

MOTUL 8100 X-CCESS 5W-30 полностью соответствует обновленным требованиям спецификации BMW Long Life-01, которая регламентируется для автомобилей BMW, MINI и ROLLS-ROYCE, модельных рядов как до, так и после 2019 года. Для моделей до 2019 года также может применяться моторное масло MOTUL 8100 X-CCESS 5W-40.

Для автомобилей BMW требующих масло, одобренное по стандарту BMW LL-04, используйте такие продукты как: MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30, 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40, 8100 X-CLEAN+ 5W-30 или SPECIFIC LL-04 5W-40.

Стандарты VW 502 00 и 505 00 специально разработаны для автомобилей группы VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA и SEAT) с фиксированными интервалами замены масла (15 000 км в Европе), оснащенными бензиновыми двигателями, либо дизельными двигателями без дизельных сажевых фильтров (DPF) и насос-форсунок.

Спецификация MERCEDES MB 229.5 выдвигает более строгие требования к маслу по сравнению с MB 229.3 в части старения и стойкости масляной пленки (при увеличенных интервалах замены масла, устанавливаемых бортовой системой диагностики), повышенной

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: www.motul.com Тел. +7(495) 980 27 20

01/20

моющее-диспергирующей способности ACEA B4 и топливной экономичности в 1,7% по сравнению с маслами класса вязкости SAE 15W-40. Спецификация MB 229.5 распространяется на все бензиновые двигатели MERCEDES, кроме AMG (требующих вязкость 5W-40) и SLR, и на все дизельные двигатели MERCEDES без DPF фильтров.

Спецификация MB 226.5 аналогична 229.5 и предназначена для бензиновых двигателей MERCEDES, созданных в результате партнерства MERCEDES / RENAULT-NISSAN.

Группой Renault были разработаны стандарты на моторные масла RN0710 и RN0700, отличающиеся повышенными требованиями к тепловым нагрузкам и к совместимости с системами нейтрализации отработавших газов.

Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год.

Стандарт Renault RN0710 относится ко всем бензиновым двигателям с турбонаддувом, в том числе Renault Sport, и дизельным двигателям без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел, соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 DCi с DPF (сажевым фильтром) используются только масла, соответствующие RN0710, а не RN0720.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 X-CESS 5W-30, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.849
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	69.1 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	11.9 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	179
Температура застывания	ASTM D97	-45°C / -49°F
Температура вспышки	ASTM D92	238°C / 460°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	1.1% массы
Щелочное число	ASTM D2896	10.2 мг КОН/г