

HT 105, 134, 135

STIHL



2 - 38

Інструкція з експлуатації



Зміст

1	До даної інструкції з експлуатації.....	2
2	Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи	3
3	Застосування.....	9
4	Комплектація пристрою.....	11
5	Ріжуча гарнітура.....	12
6	Монтаж направляючої шини та ланцюга пили	13
7	Натягування ланцюга пили	14
8	Перевірка натягування ланцюга пили ..	14
9	Регулювання тросу управління дросельною заслінкою.....	14
10	Надягання скоб.....	14
11	Паливо.....	15
12	Заправка палива.....	16
13	Масло для змащення ланцюга.....	16
14	Заправка мастила для змащення ланцюга.....	17
15	Перевірка змащення ланцюга.....	19
16	Регулювання телескопічного штоку.....	19
17	Встановити пояс для носіння	19
18	Ранцева система.....	21
19	Запуск / зупинка мотора.....	22
20	Вказівки стосовно роботи.....	24
21	Направляючу шину тримати у порядку.....	25
22	Замінити повітряний фільтр.....	25
23	Регулювання карбюратора.....	25
24	Свічка запалювання.....	26
25	Зберігання пристрою.....	27
26	Перевірка та заміна зірочки ланцюга	27
27	Технічний догляд та заточування ланцюга пили.....	27
28	Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду.....	31
29	Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень	33
30	Важливі комплектуючі.....	34
31	Технічні дані.....	34
32	Вказівки з ремонту	36
33	Знищення відходів.....	37
34	Сертифікат відповідності нормам ЄС.....	37
35	Сертифікат відповідності нормам UKCA	37
36	Адреси.....	38

1 До даної інструкції з експлуатації**1.1 Символи на картинках**

Всі символи на картинках, які нанесені на пристрій, пояснюються у даній інструкції з експлуатації.

У залежності від пристрою та устаткування на пристрої можуть наноситись наступні малюнки-символи.



Паливний бак; паливна суміш із бензину та моторного мастила



Бак для мастила для змащення ланцюга; мастило для змащення ланцюга



Напрямок руху ланцюга



Привести в дію ручний паливний насос



Ручний паливний насос

1.2 Позначення розділів тексту**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Попередження про небезпеку нещасного випадку та травмування людей а також тяжких матеріальних збитків.

ВКАЗІВКА

Попередження про пошкодження пристрою або окремих комплектуючих.

1.3 Технічна розробка

Компанія STIHL постійно працює над подальшими розробками всіх машин та пристроїв; тому ми повинні залишити за собою право на зміни об'єму поставок у формі, техніці та устаткуванні.

Стосовно даних та малюнків даної інструкції з експлуатації таким чином не можуть бути пред'явлені які-небудь претензії.

2 Вказівки з техніки безпеки та техніки роботи

Потрібні особливі заходи безпеки під час роботи із висоторізом, оскільки роботи ведуться із дуже високою швидкістю руху ланцюга, ріжучі зубці дуже гострі та пристрій має великий радіус дії.



Перед першим введенням агрегату в експлуатацію необхідно уважно прочитати всю інструкцію з експлуатації та зберігати її для подальшого використання. Недотри-

мання інструкції з експлуатації може бути небезпечним для життя.

Необхідно дотримуватись специфічних для кожної країни норм з техніки безпеки, наприклад, норм профспілок, соціальних кас, установ із захисту прав робітників та інших.

Той, хто працює із агрегатом вперше: необхідно отримати від продавця або іншого фахівця докладні пояснення, як потрібно поводитись із агрегатом – або взяти участь у навчальному курсі.

Неповнолітні не мають права працювати з даним агрегатом – виключення складають підлітки старші 16 років, які під наглядом проходять навчання.

Діти, тварини та глядачі повинні знаходитись на відстані.

Якщо агрегат не використовується, то його необхідно покласти так, щоб він нікому не створював небезпеки. Захищайте агрегат від недозволеного доступу.

Користувач несе відповідальність за всі нещасні випадки або небезпеку, яка виникає по відношенню до інших людей або їх майна.

Агрегат можна передавати або давати у користування лише людям, які знайомі з цією моделлю та її експлуатацією – завжди давайте також інструкцію з користування.

Час використання агрегатів, які створюють шум, може бути обмежений національними, а також місцевими нормами.

Той, хто працює з агрегатом, повинен бути відпочинувшим, здоровим та у гарному фізичному стані.

Той хто через проблеми зі здоров'ям не повинен напружуватись, повинен проконсультуватись у лікаря, чи він може працювати з агрегатом.

Лише люди, які мають кардіостимулятор: система запалювання цього агрегату створює дуже слабе електромагнітне поле. Можливість впливу на окремі типи кардіостимуляторів не можна повністю виключити. Для уникнення ризиків для здоров'я STIHL рекомендує проконсультуватись у лікаря, у якого Ви знаходитеся під наглядом, та у виробника кардіостимулятора.

Після вживання алкоголю, медикаментів, які уповільнюють реакцію, або наркотиків працювати з агрегатом не дозволяється.

Агрегат використовувати лише для обрізання гілок (різки або зворотної різки гілок). Пиляти лише дерево та дерев'яні предмети.

Агрегат не дозволяється використовувати для інших цілей – **небезпека нещасного випадку!**

Монтувати лише ті напрямні шини, пильні ланцюги, ланцюгові зірочки або приладдя, які дозволені компанією STIHL для цього агрегату або технічно ідентичні комплектуючі. У разі питань до цього зверніться до спеціалізованого дилера. Використовувати лише інструменти та приладдя високої якості. Інакше може виникнути небезпека нещасних випадків або пошкоджень агрегату.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні інструменти, напрямні шини, пильні ланцюги, ланцюгові зірочки та приладдя STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для агрегату та відповідають вимогам користувача.

Не робити змін на агрегаті – це може бути небезпечним. За травми людям та пошкодження речей, спричинені використанням не дозволених навісних пристроїв, компанія STIHL не несе ніякої відповідальності.

Для очищення пристрою не використовувати мийку високого тиску. Сильний потік води може пошкодити комплектуючі пристрою.

2.1 Одяг та спорядження

Необхідно носити відповідний одяг та спорядження.



Одяг повинен відповідати цілям та не заважати. Щільно прилягаючий до тіла одяг – комбінезон, не робочий халат.

Не носити одяг, який може зачепитись за деревину, гілля або рухливі комплектуючі агрегату. Також не носити шарф, краватку та прикраси. Довге волосся підв'яжіть або зберіть так, щоб воно було вище плечей.



Носити захисні чоботи із шорсткою, не ковзкою підошвою та сталевую вставкою.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Щоб зменшити небезпеку отримання травми очей слід носити щільно прилягаючі захисні окуляри згідно норми EN 166. Слідкувати за правильним положенням захисних окулярів.

Носити засіб "індивідуального" захисту від шуму – наприклад, біруши.

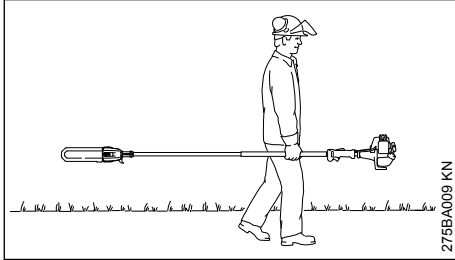
Носити захисний шолом, якщо існує небезпека падіння предметів зверху.



Носити міцне робоче взуття із стійкого матеріалу (наприклад, шкіри).

Компанія STIHL пропонує широку програму засобів індивідуального захисту.

2.2 Транспортування агрегату



Завжди зупиняти двигун.

Завжди встановлювати захист ланцюга – також при транспортуванні на короткі відстані.

Агрегат переносити лише збалансовано за шток. Не торкатись гарячих комплектуючих агрегату, особливо верхньої поверхні глушника – небезпека отримання опіків!

У транспорті: агрегат зафіксувати від перекидань, пошкодження та витікання палива.

2.3 Заправка



Бензин дуже легко спалахує – тримати відстань від відкритого вогню – не розплескувати пальне – не палити.

Перед заправкою зупинити двигун.

Не заправляти, поки двигун ще гарячий – пальне може витекти – **небезпека пожежі!**

Кришку баку обережно відкрити, щоб надлишковий тиск, який виникає, повільно зменшиться та пальне не виплеснулось.

Заправляти лише у добре провітрюваних місцях. Якщо пальне розплескалось, агрегат необхідно відразу очистити – не дозволяйте, щоб пальне потрапило на одяг, якщо це сталося, то одяг відразу замінити.



Після заправки гвинтову кришку баку затягнути якомога щільніше.

Так зменшується ризик, що кришка баку послабиться через вібрацію двигуна та пальне витече.

Звертати увагу на негерметичність – якщо витікає пальне, двигун не запускати – **небезпека для життя через опіки!**

2.4 Перед запуском

Перевірити чи знаходиться агрегат у безпечному для експлуатації стані відповідно до вказівок – дотримуватись відповідного розділу інструкції з використання:

- Перевірити герметичність паливної системи, особливо доступні для огляду комплектуючі, такі як кришка баку, шлангові з'єднання, ручний паливний насос (лише у агрегатах з ручним паливним насосом). Якщо є негерметичність або пошкодження, зупинити двигун – **небезпека пожежі!** Агрегат перед введенням в експлуатацію необхідно віддати у ремонт спеціалізованому дилеру
- Правильно змонтована напрямна шина
- Правильно натягнутий пильний ланцюг
- Кнопка зупинки повинна легко натискатись
- Важіль повітряної заслінки, стопор важеля газу та важіль газу повинні легко рухатись – важіль газу повинен самостійно повертатись у положення режиму холостого ходу. З положень **I** та **II** важеля повітряної заслінки при натисканні стопора важеля газу та важеля газу він повинен повертатись у робоче положення **I**.
- Перевірити щільність посадки контактної наконечника кабелю запалювання – якщо він сидить не щільно, то можуть виникнути іскри, які можуть запалити суміш пального та повітря – **небезпека пожежі!**
- Не вносити зміни у пристрої управління та безпеки
- Рукоятки повинні бути чисті та сухі, не вимащені мастилом та брудом – це важливо для надійного управління агрегатом
- Рукоятку відрегулювати по зросту. Дотримуватись розділу "Встановлення підвісного ремня"

Агрегат може використовуватись лише у безпечному для роботи стані – **небезпека нещасного випадку!**

У аварійному випадку при використанні підвісного агрегату швидко знімання реміня або відокремлення агрегату. Для уникнення пошкоджень не кидати додолу під час тренування.

2.5 Запуск двигуна

На відстані мінімум 3 метри від місця заправки – не у закритому приміщенні.

Лише на рівній підставці, слідкуйте за стійким та надійним положенням, надійно тримайте агрегат – пильний ланцюг не повинен торкатись предметів та землі, оскільки він може обертатись під час запуску.

Агрегат обслуговується лише однією особою – інші люди не повинні знаходитись у радіусі 15 м – також під час запуску – **небезпека отримання травм!**

Запускати так, як це описано в інструкції з експлуатації.

Пильний ланцюг рухається ще короткий проміжок часу далі, коли важіль газу відпускається – **ефект руху за інерцією!**

Перевірити холостий хід двигуна: пильний ланцюг у режимі холостого ходу повинен – при відпущеному важелі газу – стояти.

Матеріали, які легко спалахують (наприклад, дерев'яна стружка, кора дерева, суха трава, пальне) тримати якомога далі від гарячих вихлопних газів та від гарячої поверхні глушника – **небезпека виникнення пожежі!**

2.6 Тримання та напрямлення агрегату



Агрегат для надійного керування завжди **тримати обома руками** – права рука на рукоятці керування, ліва рука на ручці на валу – також у лівші. Рукоятку керування та вал щільно обхоплювати великими пальцями.

У агрегатів із телескопічним штоком шток витягувати лише настільки, наскільки це необхідно для робочої висоти.

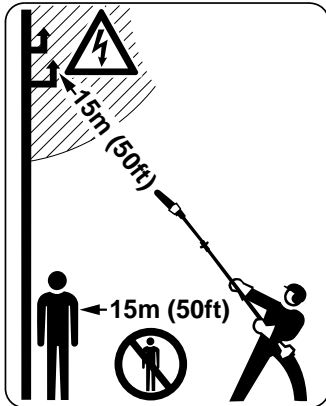
2.7 Під час роботи

Завжди слідкувати за стабільним та безпечним положенням.

Якщо загрожує небезпека або у аварійній ситуації відразу зупинити двигун - натиснути кнопку зупинки.



Даний агрегат не ізолюваний. Тримати відстань мінімум 15 м до електропричлих проводів – **небезпека для життя через удар струмом!**



У радіусі 15 м не мають знаходитись інші люди – через падаюче гілля та відкинуті шматки деревини – **небезпека отримання травми!**

Цю відстань витримувати також по відношенню до речей (транспортних засобів, шибок) – **небезпека матеріальних збитків!**

Верхівка шини повинна знаходитись на відстані мінімум 15 м від електричних проводів. При високій напрузі пробій струму може виникнути також при більшому повітряному зазорі. Під час робіт поблизу електропровідних кабелів потрібно вимикати струм.

Для заміни пильного ланцюга зупинити двигун – **небезпека отримання травм!**

Слідкувати за бездоганною роботою двигуна на холостих обертах, щоб пильний ланцюг після відпускання важеля газу більше не рухався.

Якщо пильний ланцюг у режимі холостого ходу все ж таки рухається, його слід віддати у ремонт спеціалізованому дилеру. Регулярно контролювати регулювання режиму холостого ходу та змінювати його при потребі.

Ніколи не залишати працюючий агрегат без нагляду.

Будьте обережні під час ожеледі, вологості, снігу, льоду, на схилах, на нерівній місцевості ін. – **небезпека послизнутись!**

Звертати увагу на перешкоди: пеньки, коріння – **небезпека сплітнутись!**

2.7.1 Під час роботи на висоті:

– завжди використовувати підйомні підмостки;

- ніколи не працювати на приставній драбині або стоячи на дереві;
- ніколи не працювати на нестабільному місці.
- ніколи не працювати одною рукою

При користуванні засобів захисту від шуму необхідна підвищена уважність та обережність – оскільки обмежене сприйняття попереджувачих звуків (криків, звукових сигналів, таке інше).

Вчасно робити паузи у роботі для того, щоб уникнути втоми та виснаженості – **небезпека нещасного випадку!**

Працювати спокійно та розважливо – лише при гарному освітленні та видимості. Працювати обережно, щоб не спричинити небезпеку іншим людям.



Агрегат виділяє отруйні вихлопні гази, щойно двигун починає працювати. Ці гази можуть не мати запаху та бути невидимими а також містити вуглеводні та бензол, які не згоріли. Ніколи не працювати з агрегатом у зачинених або погано провітрюваних приміщеннях – також якщо машина з каталізатором.

При роботі у ямах, на схилах або у обмеженому просторі завжди слід забезпечувати достатню циркуляцію повітря – **небезпека для життя через отруєння!**

Якщо виникає нудота, головні болі, порушення зору (наприклад, поле зору стає вузьким), при порушеннях слуху, хитанні, якщо падає спроможність у концентрації, роботу відразу зупинити – дані симптоми можуть окрім іншого бути викликані занадто високою концентрацією вихлопних газів – **небезпека нещасних випадків!**

Агрегат потрібно експлуатувати з незначним рівнем шуму та з невеликими емісіями вихлопних газів – двигун не повинен працювати без потреби, давати газ лише під час роботи.

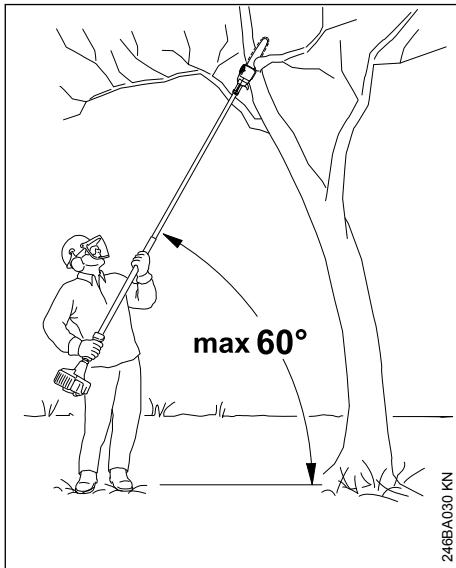
Не палити при використанні агрегату та поблизу нього – **небезпека виникнення пожежі!** Із паливної системи можуть виходити займісті пари бензину.

Пил, який виникає під час роботи (наприклад, пил деревини), чад та дим можуть зашкодити здоров'ю. Якщо утворюється пил, то необхідно носити захисну маску для дихання.

У разі передбаченого навантаження агрегату (наприклад, вплив удару або падіння), обов'язково перш ніж використовувати його надалі необхідно перевірити бездоганність стану – див. також розділ "Перед початком роботи". Особливо слід перевірити герметичність паливної системи та бездоганність роботи пристроїв безпеки. Агрегати, які вже не знаходяться у надійному для експлуатації стані, у жодному разі не використовувати далі. У разі сумніву необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

При використанні підвісного реміня слідкувати за тим, щоб потік вихлопних газів не спрямовувався проти тіла користувача, а проходив повз нього – **небезпека отримання опіків!**

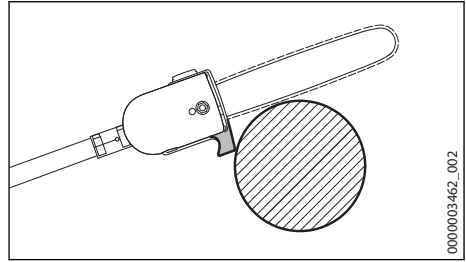
2.7.2 Обрізання сучків



Агрегат утримувати під нахилом, не безпосередньо під сучком, який слід пиляти. Не перевищувати кут 60° до горизонталі. Слідкувати за деревиною, яка падає.

Місце у робочій зоні тримати вільним – прибирати гілля та сучки, які падають.

Перед пилянням гілок встановити шлях для відступу та прибрати перешкоди.



Під час поздовжнього розпилювання шину привести в область гачка на гілці до прилягання. Це запобігає руху агрегату назад під час початку поздовжнього розпилювання.

Пильний ланцюг на повному газі ввести в розріз.

Працювати лише правильно заточеним та натягнутим пильним ланцюгом – відстань обмежувача глибини не занадто велика.

Не працювати у положенні газу запуску – кількість обертів двигуна в цьому положенні важеля газу не регулярна.

Провести поздовжнє розпилювання зверху вниз – уникати защемлення агрегату в розрізі.

У товстих, важких гілок робити розвантажувальний розріз – див. "Застосування".

Гілки, які знаходяться під напругою, пиляти лише дуже обережно – **небезпека отримання травм!** Завжди спочатку на напірній стороні пиляти розвантажувальний розріз, потім на стороні розтягування зробити поздовжнє розпилювання – уникати затискання пили у розрізі.

Будьте обережними під час різки розщепленої деревини – **небезпека отримання травм відколотими шматками деревини!**

На схилі завжди стояти зверху або збоку гілки, яку слід пиляти. Звертати увагу на гілки, які скокують.

У кінці розрізу агрегат більше не утримується в розрізі ріжучою гарнітурою. Користувач повинен взяти на себе силу ваги агрегату – **небезпека втрати контролю!**

Агрегат витягувати з деревини лише з пильним ланцюгом, який рухається.

Агрегат використовувати лише для пиляння гілок, а не для валки деревини – **небезпека нещасного випадку!**

Не допускати контакту сторонніх предметів з пильним ланцюгом: можливо відкидання з великою силою каміння, цвяхів т. і. та пошкодження мотопили.

Коли пильний ланцюг, що обертається, потрапляє на камінь або інший твердий предмет, це може спричинити утворення іскри, тим самим, за певних умов, можуть зайнятися легко займисті матеріали. Також сухі рослини та зарості можуть легко займатись, особливо при сухій жаркій погоді. Коли існує небезпека пожежі, висоторіз не використовувати поблизу легко займистих матеріалів, сухих рослин або хащ. Обов'язково запитати у компетентного управління лісового господарства, чи не об'явлено пожежонебезпечний стан.

Перш ніж залишити пристрій: зупинити двигун.

2.8 Вібрації

Більш тривалий строк експлуатації мотопристрою може призвести до порушення кровообігу рук ("хвороба білих пальців").

Не можна встановити загальний дійсний термін для експлуатації, оскільки він може залежати від багатьох факторів, які впливають на це.

Термін використання подовжується за рахунок:

- захисту рук (теплі рукавички)
- перерв.

Термін використання скорочується через:

- певну особисту схильність до поганого кровообігу (примітка: часто руки холодні, чешуться)
- низьку температуру навколишнього середовища.
- Зріст та міцність захвату (міцний захват перешкоджає доступу крові)

При регулярному, тривалому використанні мотопристрою та виникненні відповідних ознак, які повторюються (наприклад, чесання пальців), рекомендується пройти медичний огляд.

2.9 Технічне обслуговування та ремонт

Агрегат повинен регулярно проходити технічне обслуговування. Виконувати лише ті роботи з технічного обслуговування та ремонту, які описані у інструкції з експлуатації.

Всі інші роботи повинні проводитись спеціалізованим дилером.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Використовувати лише комплектуючі високої якості. У протилежному випадку існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень агрегату. Якщо стосовно вище сказаного виникнуть питання, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL. Вони за своїми характеристиками оптимально підходять для агрегату та відповідають вимогам користувача.

Для ремонту, технічного обслуговування та чистки завжди **зупиняти двигун та знімати штекер свічки запалювання – небезпека отримання травм** через ненавмисне спрацювання двигуна! – виключення: регулювання карбюратора та режиму холостого ходу.

Двигун зі знятим штекером свічки запалювання або із відкрученою свічкою запалення на запускати за допомогою пристрою запуску – **небезпека виникнення пожежі** через потрапляння іскри запалювання за межі циліндру!

Бензопилу не обслуговувати та не зберігати поблизу відкритого вогню – через палне існує **небезпека виникнення пожежі!**

Кришку баку регулярно перевіряти на герметичність.

Використовувати лише бездоганні, ухвалені компанією STIHL свічки запалювання – див. розділ "Технічні дані".

Перевірити кабель запалювання (бездоганна ізоляція, міцне під'єднання).

Глушник перевірити на бездоганність стану.

Не працювати із несправним глушником або без нього – **небезпека виникнення пожежі!** – пошкодження слуху!

Не торкатись гарячого глушника – **небезпека отримання опіків!**

Зупинити двигун

- Для перевірки натягування ланцюга
- Для додаткового натягування ланцюга

- Для заміни ланцюга
- Для ліквідації неполадок

Дотримуватись інструкції по заточці – для надійного та правильного використання пильний ланцюг та направляючу шину завжди тримати у бездоганному стані, пильний ланцюг повинен бути правильно заточений, натягнутий та добре змащений.

Вчасно замінювати пильний ланцюг, направляючу шину та ланцюгову зірочку.

Паливо та мастило для ланцюга зберігати лише у відповідних та підписаних каністрах. Уникати прямого контакту бензину зі шкірою, не вдихати пари бензину – **небезпека для здоров'я!**

3 Застосування

3.1 Підготовка

- ▶ Одягайте відповідний захисний одяг, дотримуйтеся вказівок правил безпеки
- ▶ Відрегулюйте телескопічний шток на бажану довжину (лише НТ 105, НТ 135)
- ▶ Запуск двигуна
- ▶ Встановлення підвісного ремня

3.2 Послідовність різання

Щоб спростити падіння відрізаних гілок, спочатку слід відрізати нижні гілки. Важкі гілки (з великим діаметром) слід відпилювати контрольованими шматками.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не перебувайте під гілкою, яку відрізаєте, і стежте за зоною падіння гілок! – Гілки, які потрапляють на землю можуть підскочити – **небезпека отримання травм!**

3.3 Утилізація

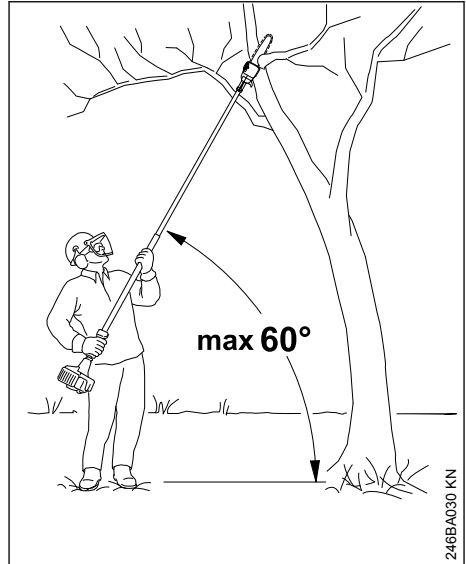
Не кидайте стружку до звичайного домашнього сміття – її можна компостувати!

3.4 Техніка роботи

Візьміться правою рукою за рукоятку керування, а лівою – за шток, майже повністю випрямивши її та зручно охопивши шток.

У НТ 134

Ліву руку завжди слід розміщувати в зоні шланга для рукоятки.

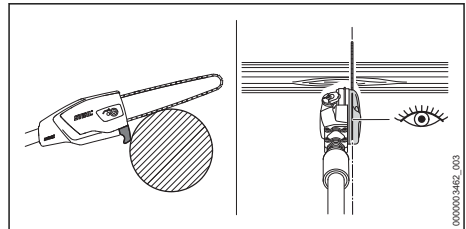


Кут установлення не має перевищувати 60°!

Для стійкого положення тіла дотримуйтеся кута встановлення 60°.

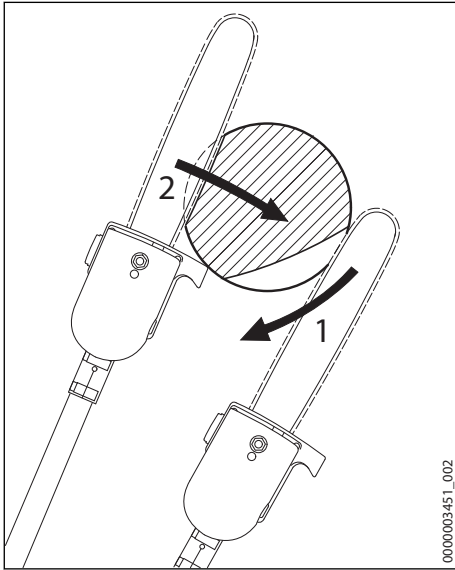
Цей кут може змінюватися залежно від випадку застосування.

3.4.1 Відрізний розпил



Наведіть шину пили на гілку, яка прилягає до стовбура, і виконайте поздовжній розпил зверху вниз, щоб уникнути затискання пили в розрізі. Пильний ланцюг можна точно відрегулювати за допомогою регульовальної планки.

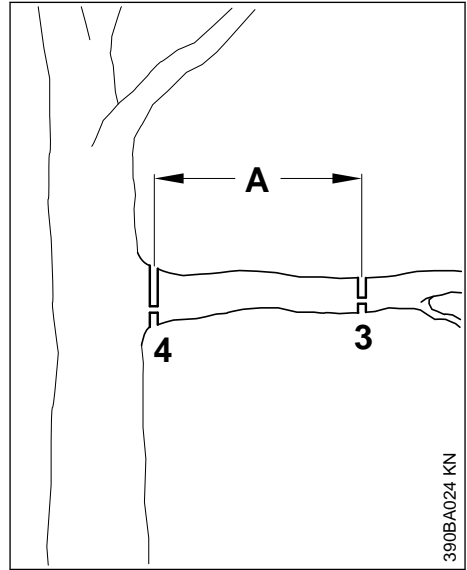
3.4.2 Розвантажувальний розріз



Щоб уникнути відлущування кори на протилежній до відпилювання стороні товстих гілок,

- ▶ зробити розвантажувальний розріз (1). Для цього встановити ріжучу гарнітуру та провести пилою дугу, повертаючи її від низу до верхівки шини
- ▶ Виконайте поздовжнє розпилювання (2). Проводьте шиною в зоні корпусу по гілці в місці прилягання до стовбура

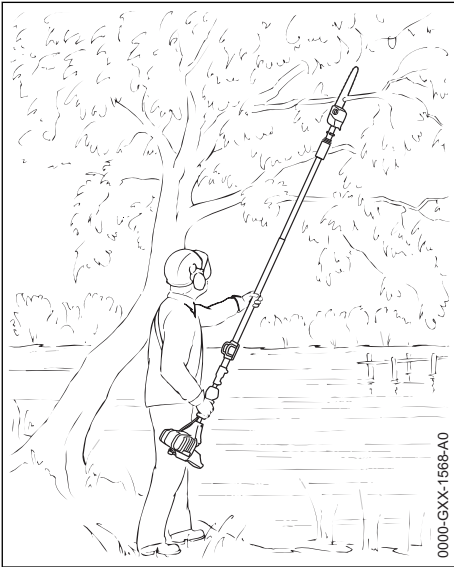
3.4.3 Чистий розріз товстих гілок



Якщо діаметр гілки перевищує 10 см (4 дюйми), спочатку слід виконати

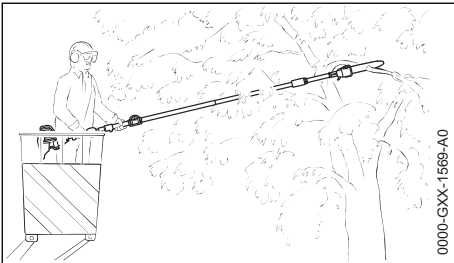
- ▶ чорновий розріз (3), розвантажувальний розріз і поздовжнє розпилювання на відстані (A) приблизно 20 см (8 дюймів) перед бажаним місцем розрізу. Після цього в бажаному місці розрізу можна виконати чистовий розріз (4) із розвантажувальним розрізом та поздовжнє розпилювання

3.4.4 Різання над перешкодами



Великий радіус дії пристрою дає змогу пиляти гілки також над перешкодами, наприклад водоймами. Кут установлення залежить від довжини гілки.

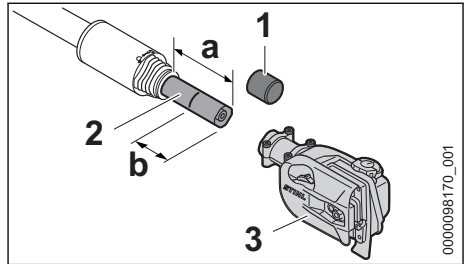
3.4.5 Різання на підймальній робочій платформі



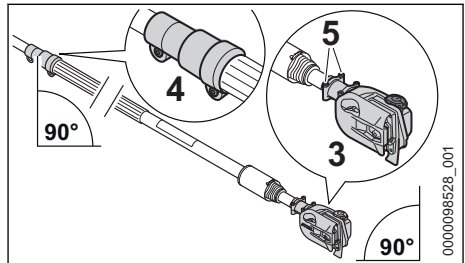
Великий радіус дії дає змогу різати гілки безпосередньо на стовбурі, не пошкоджуючи робочою платформою інші гілки. Кут установлення залежить від довжини гілки.

4 Комплектація пристрою

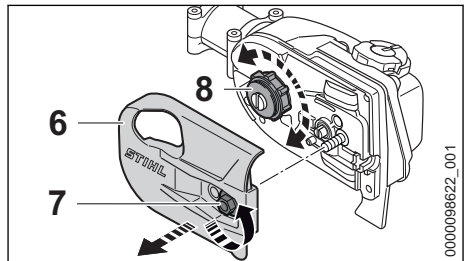
4.1 Збирання висоторіза



- ▶ Зніміть ковпачок (1)
- ▶ Відрегулюйте телескопічний шток на висоту $a = 10$ см (HT 105, HT 135)
- ▶ Шток (2) має перебувати на висоті $b = 6$ см
- ▶ Просуньте привод (3) до позначки b на штоку (2)

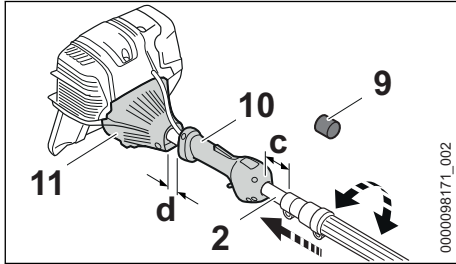


- ▶ Розташуйте затиснуку втулку (4) (зі сторони затискових гвинтів на нижній частині штоку) і привод (3) (розташувачи кришку масляного баку доверху), як показано на малюнку
- ▶ Щільно затягніть гвинти (5)

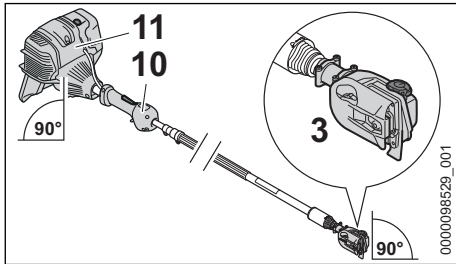


- Якщо не вдається просунути привод (3) до позначки b на штоку (2):
- ▶ Відкрутіть гайку (7) і зніміть кришку ланцюгової зірочки (6)
 - ▶ Поверніть ланцюгову зірочку (8) і просуньте привод (3) до позначки b на штоку (2)
 - ▶ Установіть кришку зірочки ланцюга (6)
 - ▶ Закрутіть і туго затягніть гайку (7)

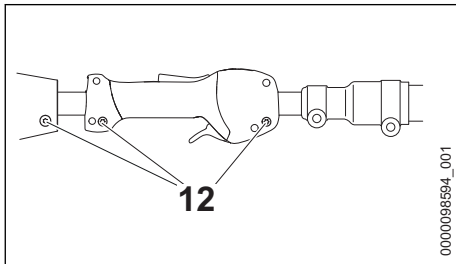
HT 105, HT 135



- ▶ Зняття захисного ковпачка (9)
- ▶ Повертайте шток (2), а також втискайте його в напрямку ручки керування (10) і корпусу (11), доки відстань становитиме: $c = 2 \text{ см}$ і $d = 3 \text{ см}$



- ▶ Вирівняйте корпус (11) (повернувши ручним насосом пального доверху), ручку керування (повернувши кнопкою «Стоп» доверху) і привод (3) (кришкою масляного баку доверху), як показано на малюнку

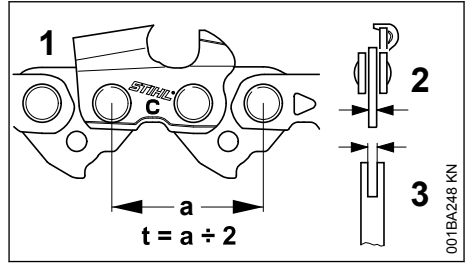


- ▶ Щільно затягніть гвинти (12)
- Висоторізі не потрібно розбирати знову.

5 Ріжуча гарнітура

Пильний ланцюг, направляюча шина та ланцюгова зірочка утворюють ріжучу гарнітуру.

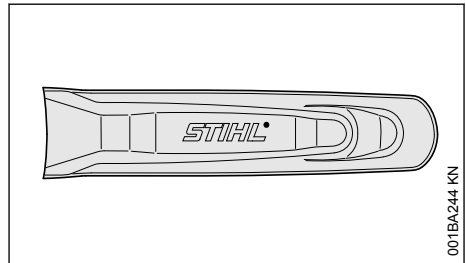
Ріжуча гарнітура, яка входить в об'єм поставки, оптимально підібрана до висоторізу.



- Крок (t) пильного ланцюга (1), ланцюгової зірочки та поворотної зірочки направляючої шини Rollomatic повинні співпадати
- Товщина ведучої ланки (2) пильного ланцюга (1) повинна відповідати ширині пазу направляючої шини (3)

При поєднанні компонентів, які не відповідають один одному, ріжуча гарнітура вже після короткого терміну експлуатації може отримати пошкодження, які не підлягають ремонту.

5.1 Захист ланцюга



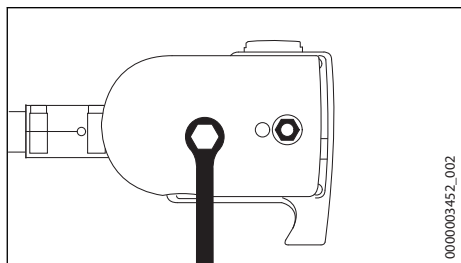
У об'єм поставки входить відповідний до ріжучої гарнітури захист ланцюга.

Якщо на висоторізі використовуються направляючі шини, завжди потрібно використовувати відповідний захист ланцюга, який покриває всю направляючу шину.

На захисті ланцюга збоку нанесені дані стосовно довжини направляючих шин, які для нього підходять.

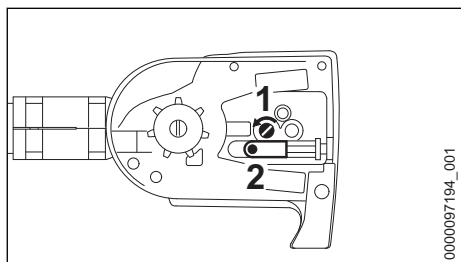
6 Монтаж направляючої шини та ланцюга пили

6.1 Зняття кришки ланцюгової зірочки



0000003452_002

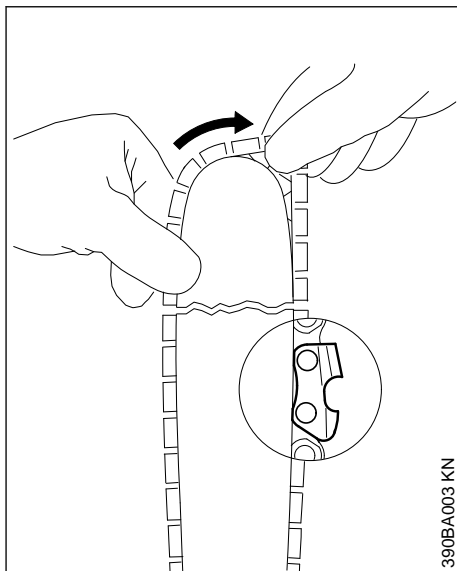
- ▶ Викрутіть гайку й зніміть кришку зірочки ланцюга



0000097194_001

- ▶ Повертайте гвинт (1) ліворуч, доки універсальний важіль (2) не прилягатиме зліва до виймки корпусу, а потім на 5 обертів у зворотному напрямку

6.2 Встановлення ланцюга пили

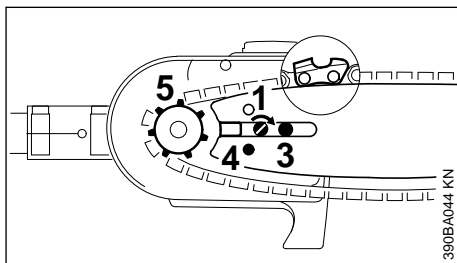


390BA003 KN

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Одягайте захисні рукавиці, оскільки існує небезпека травмування через гострі ріжучі зубці.

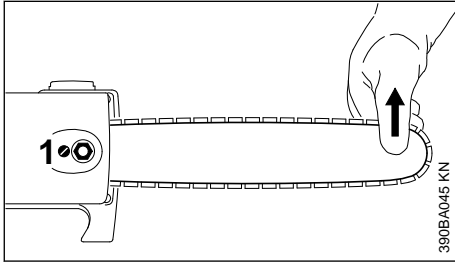
- ▶ Установлюйте ланцюг пили, починаючи від верхівки шини



390BA004 KN

- ▶ Напрягну шину слід прокласти над гвинтом (3) і фіксувальним отвором (4) над цапфою натяжної засувки, одночасно прокладаючи ланцюг пили над зірочкою ланцюга (5)
- ▶ Повертайте гвинт (1) вправо так, щоб ланцюг пили ще трохи провисав вниз, а виступи ведучих ланок потрапляли в паз шини
- ▶ Знову встановіть кришку й дещо затягніть зірочку ланцюга й гайки вручну
- ▶ далі: див. «Натягування ланцюга пили»

7 Натягування ланцюга пили



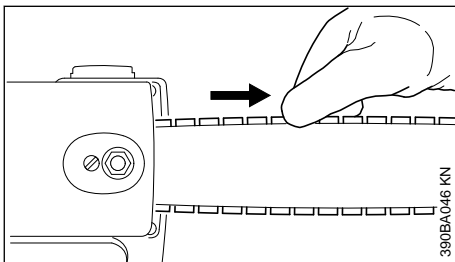
Для додаткового натягування під час роботи:

- ▶ Зупиніть двигун
- ▶ Послабте гайку
- ▶ Підійміть напрямну за верхівку
- ▶ Повертайте гвинт (1) за допомогою викрутки вправо, доки ланцюг пили не прилягатиме до нижньої сторони шини
- ▶ Знову підніміть напрямну й щільно затягніть гайку
- ▶ Далі: див. розділ «Перевірка натягування ланцюга пили»

Новий ланцюг пили має натягуватися частіше, ніж той, який використовували тривалий час!

- ▶ Перевіряйте натягування ланцюга частіше – див. розділ «Вказівки стосовно експлуатації»

8 Перевірка натягування ланцюга пили



- ▶ Зупиніть двигун
- ▶ Одягніть захисні рукавиці
- ▶ Ланцюг пили має прилягати до нижньої сторони паза шини. Його необхідно вручну протягнути над напрямною
- ▶ Якщо необхідно, додатково натягніть ланцюг пили

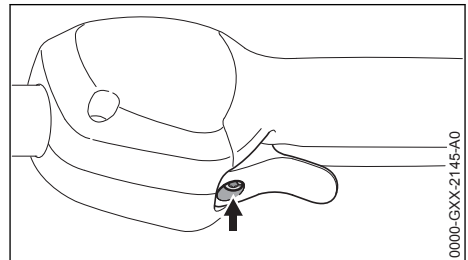
Новий ланцюг пили має частіше натягуватись, ніж ланцюг, який використовували тривалий час.

- ▶ Перевіряйте натягування ланцюга частіше – див. розділ «Вказівки стосовно експлуатації»

9 Регулювання тросу управління дросельною заслінкою

Після монтажу пристрою або після більш тривалого часу експлуатації може знадобитись коректура регулювання тросу газу

Трос газу регулювати лише при повністю встановленому агрегаті.

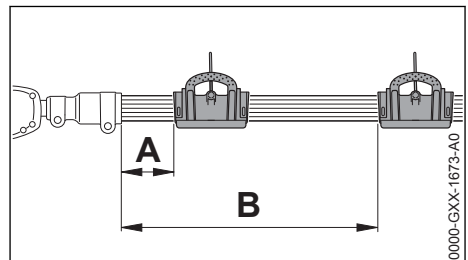


- ▶ Важіль газу привести у положення повного газу
- ▶ Гвинт (стрілка) закрити у важелі газу за годинниковою стрілкою до першого опору. Потім ще раз повернути на пів оберту далі

10 Надягання скоб

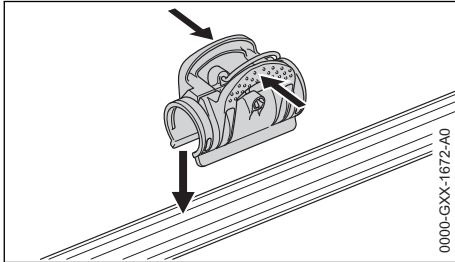
10.1 Скоба (лише модифікації із телескопічним штоком)

Положення скоб



У залежності від довжини штоку рекомендоване наступне положення скоб:

- Телескопічний шток складений відстань A = 15 см (5,9 дюймів)
- Телескопічний шток повністю розкладений B = 50 см (19,7 дюймів)

Надягання скоб

► Скоби стиснути та одягти на шток

11 Паливо

Двигун має працювати на суміші пального з бензином та моторного мастила.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Уникати прямого контакту шкіри з паливом та не вдихати пари пального.

11.1 STIHL MotoMix

STIHL рекомендує використовувати STIHL MotoMix. Це готове пальне не містить бензолу, свинцю та відрізняється високою кількістю октану, а також завжди дотримані правильні пропорції суміші.

STIHL MotoMix для максимального строку служби двигуна з моторним мастилом STIHL HP Ultra для двотактних двигунів.

MotoMix можна придбати не на всіх ринках.

11.2 Приготування суміші пального**ВКАЗІВКА**

Непридатні матеріали або відхилення від рекомендованих співвідношень суміші можуть призвести до серйозних пошкоджень двигуна. Бензин або моторне мастило низької якості може пошкодити двигун, ущільнювальні кільця, проводи та паливний бак.

11.2.1 Бензин

Використовувати лише **марочний бензин** із вмістом октану мінімум 90 ROZ – без вмісту свинцю або із свинцем.

Бензин із долею вмісту алкоголю більше 10 % може в двигунів із ручним регулюванням кар-

бюратора викликати збої в роботі, і тому не має використовуватися для цих двигунів.

Двигуни з M-Tronic при використанні бензину з долею вмісту алкоголю до 27 % (E27) дають повну потужність.

11.2.2 Моторне мастило

У разі самостійного приготування паливної суміші дозволяється використовувати лише моторне мало STIHL для двотактних двигунів або інше високоякісне моторне масло класів JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC або ISO-L-EGD.

STIHL визначає використовувати моторне масло для двотактних двигунів STIHL HP Ultra або рівноцінне високоякісне моторне масло для забезпечення дозволених значень емісії впродовж всього строку служби машини.

11.2.3 Співвідношення суміші

При використанні мастила для двотактних двигунів STIHL 1:50; 1:50 = 1 частина мастила + 50 частин бензину

11.2.4 Приклади

Кількість бензину Мастило для двотактних двигунів STIHL 1:50

Літр	Літр	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

► У канистру, яка допущена для використання під пальне, спочатку налити моторне мастило, потім бензин та добре перемішати

11.3 Зберігання паливної суміші

Зберігати лише в резервуарах, допущених для пального, у сухому та прохолодному місці, захистити від впливу сонця та світла.

Суміш пального старіє – змішувати лише ту кількість, яка може бути використана за декілька тижнів. Суміш пального зберігати не довше 30 днів. Під впливом світла, сонця, низьких або високих температур суміш пального може швидше стати непридатною для використання.

STIHL MotoMix можна без проблем зберігати до 5 років.

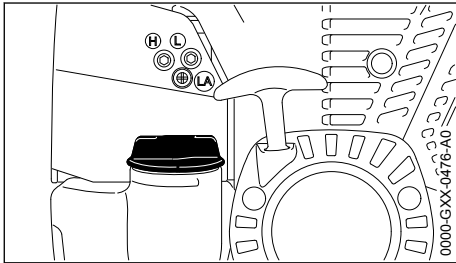
► Канистру із сумішшю пального перед заправкою добре струснути

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

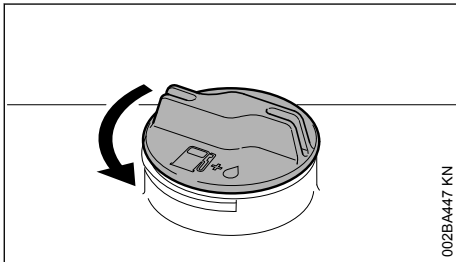
У каністрі може утворюватися тиск – відкривати обережно.

- ▶ Бак для пального та каністру час від часу добре чистити

Пальне, що залишилося, та воду, яка використовувалася для чищення, утилізувати згідно із вказівкам та правилам з охорони навколишнього середовища!

12 Заправка палива**12.1 Підготовка агрегату**

- ▶ Кришку баку та поверхню, яка прилягає до неї, перед заправкою почистити, щоб бруд не потрапив у бак
- ▶ Агрегат розташувати таким чином, щоб кришка баку показувала вгору

12.2 Відкрити кришку баку

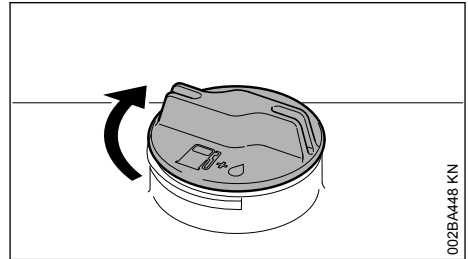
- ▶ Кришку повернути проти годинникової стрілки до тих пір, поки її не може бути знята з отвору баку
- ▶ Зняти кришку баку

12.3 Заправка пального

Під час заправки не розплескувати пальне та не заповнювати бак по самі вінець.

Компанія STIHL рекомендує використовувати систему заправки STIHL для пального (спеціальне приладдя).

- ▶ Заправка пального

12.4 Закрити кришку баку

- ▶ Встановити кришку
- ▶ Кришку до упору повернути за годинниковою стрілкою та затягнути вручну настільки щільно, наскільки це можливо

13 Мастило для змащення ланцюга

Для автоматичного, тривалого змащення пильного ланцюга та направляючої шини – використовувати лише нешкідливе для навколишнього середовища якісне мастило для ланцюга – краще за все біологічне мастило STIHL BioPlus, яке швидко розкладається.

ВКАЗІВКА

Біологічне мастило для змащення ланцюга повинне мати достатню стійкість до старіння (наприклад, STIHL BioPlus). Мастило із занадто низькою стійкістю до старіння схильне до швидкого смолоутворення. Наслідком являються міцні відкладення, які важко виводяться, особливо у області приводу ланцюга, зчеплення та пильного ланцюга – аж до блокування масляного насоса.

Строк служби пильного ланцюга та направляючої шини значною мірою обумовлюється використанням певного мастила – тому використовувати лише спеціальне мастило для ланцюга.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовувати старе мастило! Старе мастило при тривалому та повторному контакті зі шкірою може викликати рак шкіри а також воно шкідливе для навколишнього середовища!

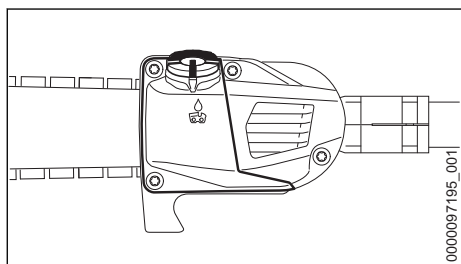
ВКАЗІВКА

Старе мастило не має достатні властивості по змащенню та непридатне для змащення ланцюга.

14 Заправка мастила для змащення ланцюга

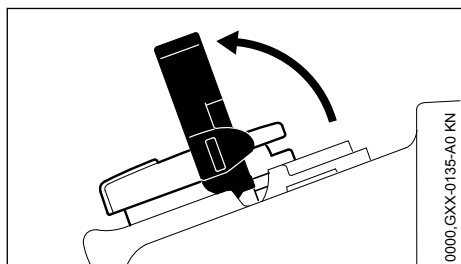


14.1 Підготовка пристрою

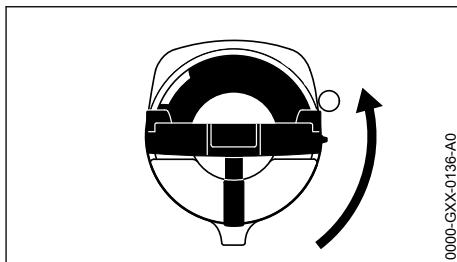


- Кришку баку та прилеглу площину слід ґрунтовно почистити, щоб бруд не потрапив у масляний бак
- Пристрій слід розташувати таким чином, щоб кришка баку показувала вгору

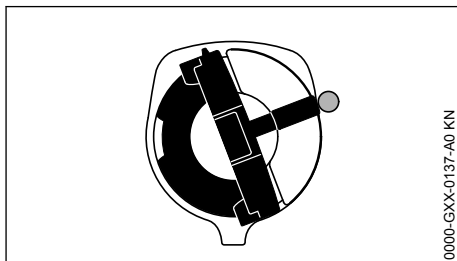
14.2 Відкриття



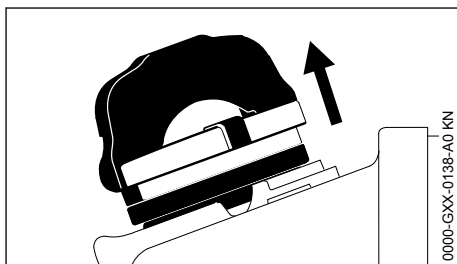
- Підніміть хомутик



- Поверніть кришку баку (приблизно 1/4 оберту)



Позначки на кришці баку та масляному баку мають співпадати одна з одною



- Зніміть кришку баку

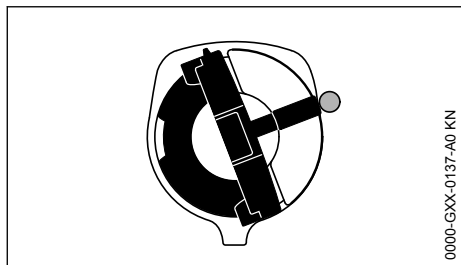
14.3 Заповнення мастила для змащення ланцюга

- Заповніть мастило для змащення ланцюга

Під час заправки не розплескуйте мастило для змащення ланцюга й не заповнюйте бак по самі вінця.

Компанія STIHL рекомендує використовувати систему заправки STIHL для мастила для змащення ланцюга (спеціальне приладдя).

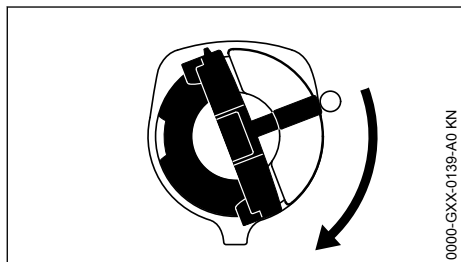
14.4 Закривання



0000-GXX-0137-A0 KN

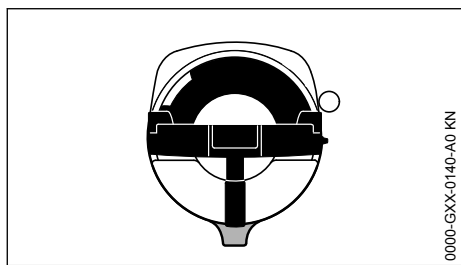
Хомутик у вертикальному положенні:

- ▶ Установіть кришку баку. Позначки на кришці баку й на масляному баку мають співпадати одна з одною
- ▶ Втисніть кришку баку вниз до прилягання



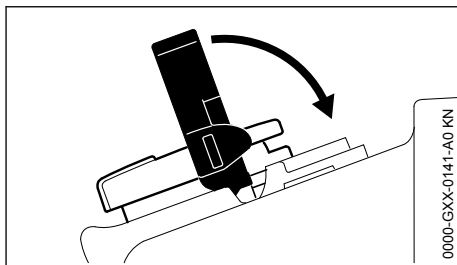
0000-GXX-0139-A0 KN

- ▶ Утримуйте кришку баку натиснутою й повертайте її за годинниковою стрілкою, доки вона не зафіксується



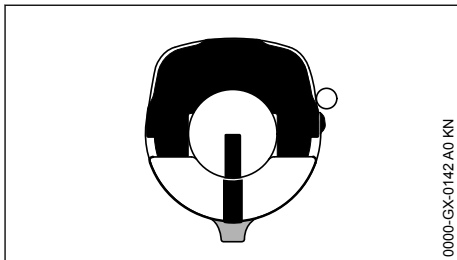
0000-GXX-0140-A0 KN

Після цього позначки на кришці баку й на масляному баку мають співпадати одна з одною



0000-GXX-0141-A0 KN

- ▶ Закрийте хомутик



0000-GX-0142-A0 KN

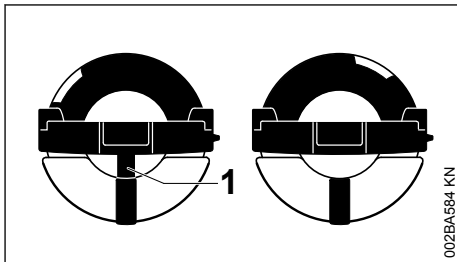
Кришку баку зафіксовано

Якщо кількість масла в масляному баку не зменшується, можливо, наявна несправність подачі масла для змащування: перевірте змащення ланцюга, очистьте масляні канали й за необхідності зверніться до спеціалізованого продавця. Компанія STIHL рекомендує виконувати роботи з технічного обслуговування та ремонту, звернувшись до спеціалізованого дилера STIHL.

14.5 Якщо кришка баку не фіксується на масляному баку

Нижня частина кришки баку перекручена порівняно з верхньою.

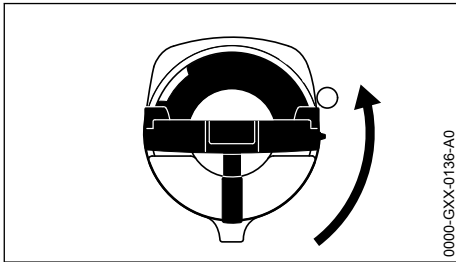
- ▶ Зніміть кришку з масляного баку й погляньте на неї зверху



002BA584 KN

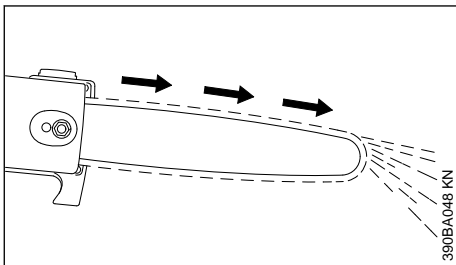
ліворуч: нижня частина кришки баку перекручена – розташована всередині позначка (1) співпадає із зовнішньою позначкою

праворуч: нижня частина кришки баку в правильному положенні – розташована всередині позначка перебуває під хомутиком. Вона не співпадає із зовнішньою позначкою



- ▶ Установіть кришку й повертайте її проти годинникової стрілки, доки вона не потрапить у місце посадки заправного патрубку
- ▶ Повертайте кришку баку далі проти годинникової стрілки (приблизно 1/4 оберту) – це дасть змогу повернути нижню частину кришки в правильну позицію
- ▶ Поверніть кришку баку за годинниковою стрілкою й закрийте її – див. розділ «Закривання»

15 Перевірка змащення ланцюга



Ланцюг пили завжди повинен скидати трохи мастила.

ВКАЗІВКА

Ніколи не працювати без змащення ланцюга! Якщо ланцюг пили працює сухим, то ріжуча гарнітура вже після короткого часу пошкоджується без можливості ремонту. Перед початком роботи завжди перевіряти змащення ланцюга та рівень мастила у баці.

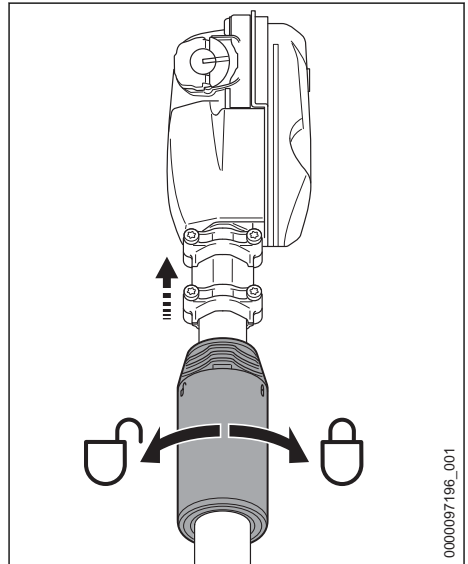
Кожен новий ланцюг пили потребує термін обкатки від 2 до 3 хвилин

Після обкатки перевірити натягування ланцюга і якщо необхідно, то відкоригувати – див. розділ "Перевірка натягнення ланцюга".

16 Регулювання телескопічного штоку

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не забувайте зупинити двигун і встановлювати захист ланцюга!

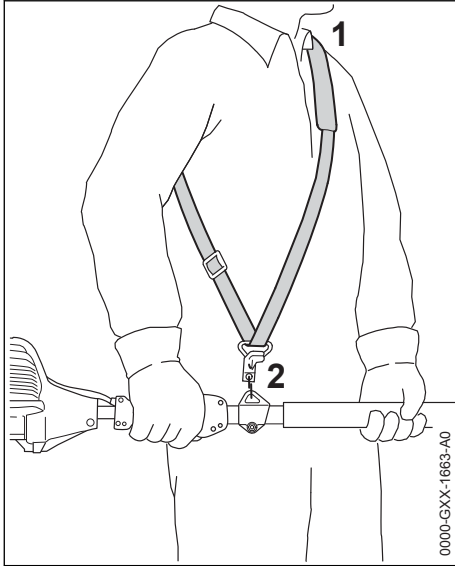


- ▶ Затисну гайку слід послабити на пів оберту проти годинникової стрілки
- ▶ Відрегулюйте шток до бажаної довжини
- ▶ Затягніть затисну гайку за годинниковою стрілкою

17 Встановити пояс для носіння

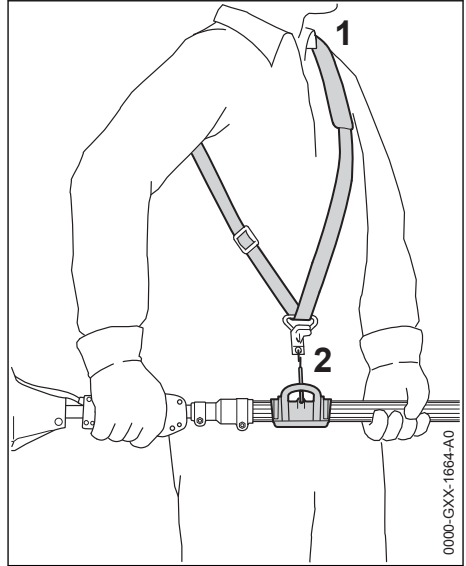
Вид і модифікація підвісного ременю залежать від країни.

17.1 Підвісний ремінь на одне плече (НТ 134)



- ▶ Встановлення підвісного ременю на одне плече (1)
- ▶ Регулювання довжини ременю
- ▶ У підвішеному стані гачок-карабін (2) має перебувати на висоті правого стегна

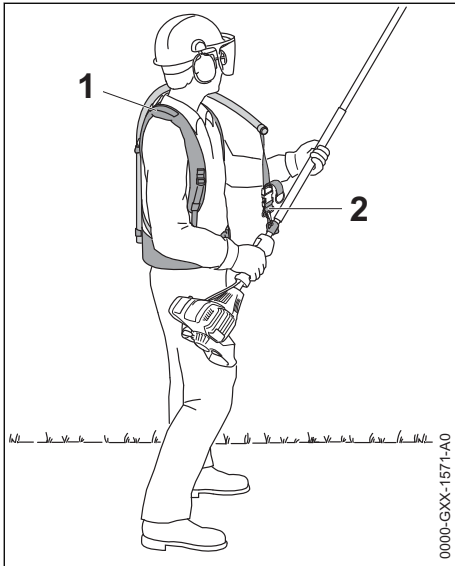
17.2 Підвісний ремінь на одне плече (НТ 105, 135)



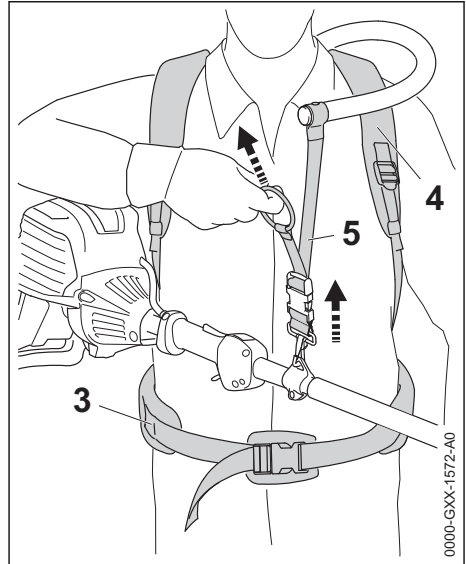
- ▶ Встановлення підвісного ременю на одне плече (1)
- ▶ Регулювання довжини ременю
- ▶ У підвішеному стані гачок-карабін (2) має перебувати на висоті правого стегна

18 Ранцева система

18.1 лише модифікації з не телескопічним штоком

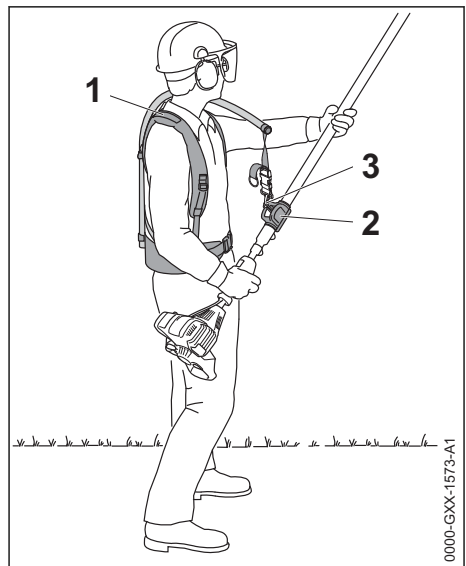


- ▶ Відрегулюйте й установіть ранцеву систему (1), як описано в інформаційному листі-вкладиші, що додається
- ▶ Зачепіть гачок-карабін (2) за опорну петлю агрегату
- ▶ Під час роботи закріпіть висоторіз на підвісному ремені



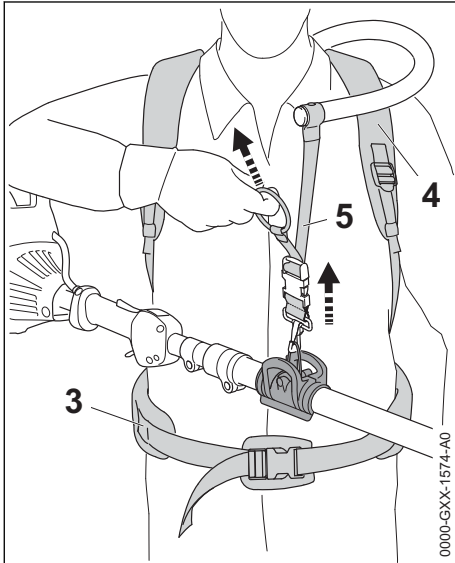
- ▶ Відрегулюйте ремінь для стегон (3), обидва плечові ремені (4) та підвісний ремінь (5)

18.2 лише модифікації з телескопічним штоком

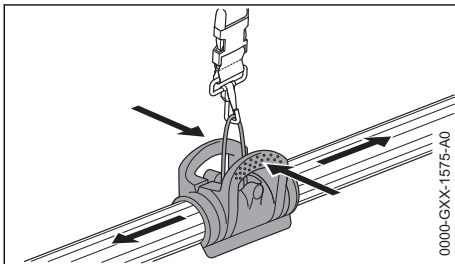


- ▶ Відрегулюйте й установіть ранцеву систему (1), як описано в інформаційному листі-вкладиші, що додається
- ▶ Підвісьте гачок-карабін (3) за підймальну скобу (2) на штоку

- ▶ Під час роботи закріпіть висоторіз на підвісному ремені



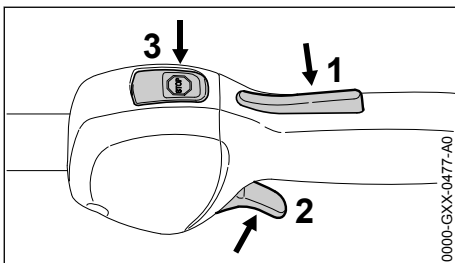
- ▶ Відрегулюйте ремінь для стегон (3), обидва плечові ремені (4) та підвісний ремінь (5)



- ▶ Стисніть скоби й змістіть їх на штоку

19 Запуск / зупинка мотора

19.1 Елементи системи управління

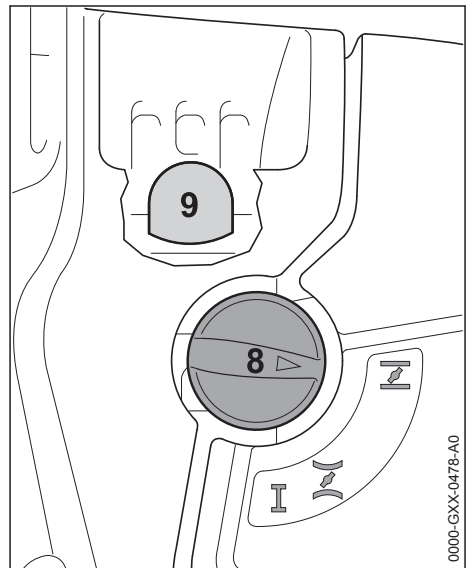


- 1 Стопор важеля газу
- 2 Важіль газу
- 3 Кнопка зупинки – із положеннями для роботи та зупинки. Для вимикання запалювання потрібно натиснути кнопку зупинки (⊖) – див. "Робота кнопки зупинки та запалювання"

19.1.1 Функція кнопки зупинки та запалювання

Якщо приводиться у дію кнопка зупинки, запалювання вимикається та двигун зупиняється. Після відпускання кнопка зупинки автоматично знову пружинить назад у положення **експлуатації**: після того як двигун зупинився, у положенні експлуатації запалювання знову автоматично вмикається – двигун готовий до запуску і може запускатись.

19.2 Запуск двигуна



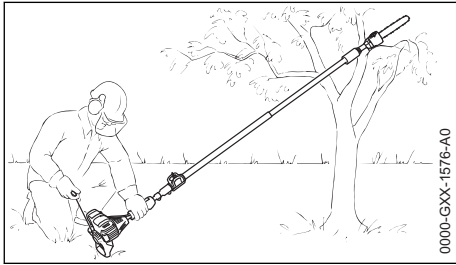
- ▶ Сильфон (9) паливного насоса натиснути мінімум 5 разів – також якщо сильфон ще наповнений пальним
- ▶ Натиснути важіль повітряної заслінки (8) та, у залежності від температури двигуна, повернути у відповідне положенні:



При холодному двигуні

При прогрітому двигуні – також якщо двигун вже пропрацював, але ще холодний

19.2.1 Запуск



- ▶ Зняти захист ланцюга – ланцюг не має торкатись ні землі ні будь-яких предметів
- ▶ Агрегат надійно поставити на землю: підпірка на двигуні та гачок на землі – якщо потрібно – гачок покласти на підвищену підставку (наприклад, розвилку сучків, пагорб на землі або подібне)

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У радіусі дії висоторіза не мають знаходитись інші люди!

- ▶ Зайняти стабільне положення
- ▶ Пристрій лівою рукою за корпус вентилятора міцно притиснути до землі – великий палець під корпусом вентилятора

ВКАЗІВКА

Не ставати ногою або коліном на шток!

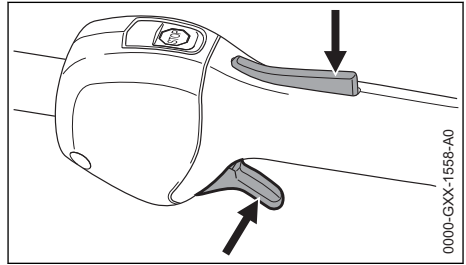
- ▶ Правою рукою взяти пускову рукоятку
- ▶ Правою рукою пускову рукоятку повільно витягнути до першого відчутного упору а потім швидко та сильно протягнути

ВКАЗІВКА

Трос не витягувати до кінця тросу – **небезпека розриву!**

- ▶ Не дозволяти, щоб пускова рукоятка самостійно поверталась у попереднє положення – повернути у попереднє положення, щоб пусковий трос правильно намотувався
- ▶ Запускати до тих пір поки запрацює двигун

19.2.2 Щойно двигун запрацює



- ▶ Натиснути стопор важелю газу та дати газ – важіль повітряної заслінки перестрибує у положення роботи **I** – після запуску у холодному стані двигун прогріти змінюючи навантаження

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека отримання травми пильним ланцюгом, який рухається у режимі холостого ходу. Карбюратор відрегулювати таким чином, щоб пильний ланцюг у режимі холостого ходу не рухався - див. розділ "Регулювання карбюратора".

Агрегат готовий до експлуатації.

19.3 Зупинити двигун

- ▶ Натиснути кнопку зупинки – двигун зупиняється – відпустити кнопку зупинки – кнопка зупинки пружинить у зворотному напрямку

19.4 Подальші вказівки для запуску

Двигун у положенні запуску у холодному стані **I або під час прискорення зупиняється.**

- ▶ Важіль повітряної заслінки перевести у положення **II** – запускати далі до тих пір поки двигун не почне працювати

Двигун не запускається у положенні запуску у гарячому стані **II**

- ▶ Важіль повітряної заслінки встановити у положенні **I** – запускати далі до тих пір, поки двигун не запуститься

Двигун не запускається

- ▶ Перевірити чи елементи системи управління правильно відрегульовані
- ▶ Перевірити чи є у баці пальне, за необхідності, заправити
- ▶ Перевірити чи контактний наконечник свічки запалювання щільно сидить

- ▶ Повторити процедуру запуску

Двигун захлинувся

- ▶ Важіль повітряної заслінки встановити у положенні I – запускати далі до тих пір, поки двигун не запуститься

Бак був повністю спорожнений

- ▶ Після заправки сільфон паливного насосу натиснути мінімум 5 разів – також якщо сільфон наповнений паливом
- ▶ Важіль повітряної заслінки відрегулювати у залежності від температури двигуна
- ▶ Двигун заново запустити

20 Вказівки стосовно роботи

20.1 Під час першої експлуатації

Фабрично новий агрегат не експлуатувати без навантаження до третьої заправки баку на високій кількості обертів для того, щоб під час фази обкатки не виникало додаткове навантаження. Під час фази обкатки рухливі компоненти повинні притертись одне до одного – у приводному механізмі виникає підвищений супротив тертя. Двигун досягає максимальної потужності після того як пропрацює від 5 до 15 заправок баку.

20.2 Під час роботи

ВКАЗІВКА

Не збіднювати регулювання карбюратора для того, щоб досягти безпідставно очікуваної більшої потужності – двигун може бути пошкоджений – див. "Регулювання карбюратору".

20.2.1 Частіше перевіряти натягування ланцюга

Новий пильний ланцюг повинен частіше додатково натягуватись ніж той, який вже певний час пропрацював.

20.2.2 У холодному стані

Пильний ланцюг повинен прилягати до нижньої сторони шини, але вручну ще тягнутись над направляючою шиною. Якщо необхідно, додатково натягнути пильний ланцюг – див. "Натягування пильного ланцюга".

20.2.3 При робочій температурі

Пильний ланцюг обертається та провисає. Ведучі ланки на нижній стороні шини не мають виступати із пазу – у протилежному випадку пильний ланцюг може зіскочити.

Додатково натягнути пильний ланцюг – див. розділ "Натягування пильного ланцюга"

ВКАЗІВКА

При охолодженні пильний ланцюг стягується. Не послаблений пильний ланцюг може пошкодити колінвал та підшипник.

20.2.4 Після більш тривалої експлуатації при повному навантаженні

Двигун повинен пропрацювати ще короткий проміжок часу у режимі холостого ходу до тих пір, поки не буде відводитись більше тепла через потік охолоджуючого повітря, тим самим комплектуючі на приводному механізмі (система запалювання, карбюратор) не буде підлягати сальному навантаженню через застій тепла.

20.3 Після закінчення роботи

- ▶ Послабити пильний ланцюг, коли він під час роботи під впливом робочої температури був натягнутий

ВКАЗІВКА

Пильний ланцюг після роботи обов'язково знову послабити! При охолодженні пильний ланцюг стягується. Не послаблений пильний ланцюг може пошкодити колінвал та підшипник.

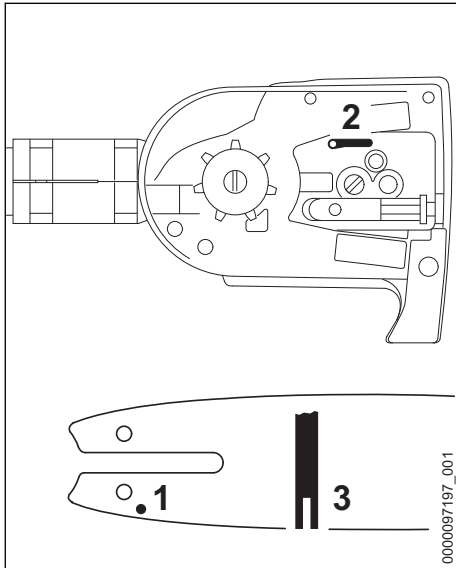
20.3.1 При короткій зупинці

Встановити захист ланцюга та двигун залишити охолонути. Агрегат із заповненим баком зберігати у сухому місці, не поблизу джерела іскри, до наступної експлуатації.

20.3.2 При більш тривалих паузах

Див. розділ "Зберігання агрегату"

21 Направляючу шину тримати у порядку



- ▶ Перевертайте шину після кожного заточування й заміни ланцюга, щоб уникнути одностороннього зношування, особливо на згинах і нижній стороні
- ▶ Регулярно очищуйте вхідний отвір для мастила (1), вихідний канал для мастила (2) і паз шина (3)
- ▶ Виміряйте глибину паза за допомогою вимірювального стрижня на шаблоні для заточки (спеціальне приладдя) у зоні з найбільшим зношуванням поверхні котіння

Серія ланцюга	Крок ланцюга	Мінімальна глибина паза
Picco	3/8" P	5,0 мм
Picco	1/4" P	4,0 мм

Якщо глибина паза не відповідає мінімальній глибині:

- ▶ Замініть напрямну шину

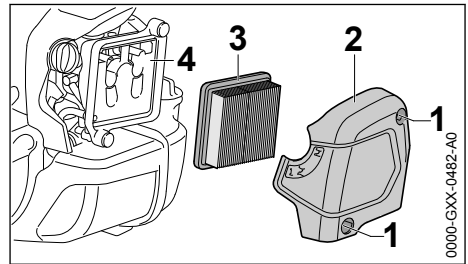
В іншому разі ведучі ланки ковзатимуть по дні пазу, а основа зубця та з'єднувальні ланки не лежатимуть на робочій поверхні шина.

22 Замінити повітряний фільтр

Термін служби фільтра складає у середньому більше одного року. Не демонтувати кришку фільтра та не замінювати повітряний фільтр

до тих пір, поки не буде наявне відчутне зниження потужності.

22.1 Коли потужність двигуна відчутно падає



- ▶ Важіль повітряної заслінки повернути у положення I
- ▶ Послабити гвинти (1)
- ▶ Зняти кришку фільтра (2)
- ▶ Прилеглу до фільтра площину звільнити від грубого сміття
- ▶ Зняти фільтр (3)
- ▶ Замінити забруднений або пошкоджений фільтр (3)
- ▶ Замінити пошкоджені комплектуючі

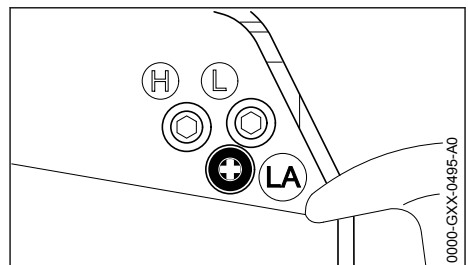
22.2 Встановлення фільтра

- ▶ Фільтр (3) монтувати у корпус фільтра та встановити кришку фільтра
- ▶ Закрутити та затягнути гвинти (7)

23 Регулювання карбюратора

Карбюратор агрегату при поставці із заводу відрегульований таким чином, щоб до двигуна у всіх робочих станах підводилась оптимальна суміш пального и повітря.

23.1 Регулювання режиму холодного ходу



Двигун у режимі холостого ходу стоїть

- ▶ Двигун залишити прогрітись на протязі 3 хвилин
- ▶ Упорний гвинт холостого ходу (LA) повільно повернути за годинниковою стрілкою до тих пір, поки двигун не почне працювати рівномірно – ланцюг не повинен рухатись

Ланцюг у режимі холостого ходу рухається

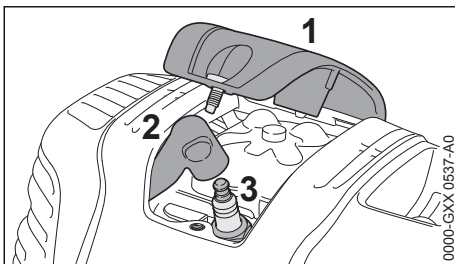
- ▶ Упорний гвинт холостого ходу (LA) повільно повернути проти годинникової стрілки до тих пір, поки пильний ланцюг не зупиниться, потім від 1/2 до 3/4 обертів повернути далі у тому ж напрямку

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

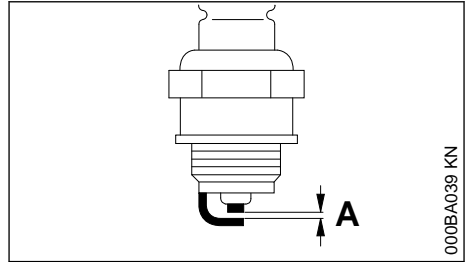
Якщо пильний ланцюг після здійсненого регулювання у режимі холостого ходу не залишається стояти, значить агрегат необхідно віддати у ремонт спеціалізованому дилеру.

24 Свічка запалювання

- ▶ Якщо недостатня потужність мотора, поганий запуск або порушення у роботі холостого ходу, то спочатку перевірити свічку запалювання.
- ▶ Після приблизно 100 мотогодин свічку запалювання слід замінити – якщо електроди сильно обгоріли або також раніше – використовувати лише ті свічки запалювання, які дозволені компанією STIHL, використовувати свічки запалювання, захищені від завад – див. розділ "Технічні дані"

24.1 Демонтаж свічки запалювання

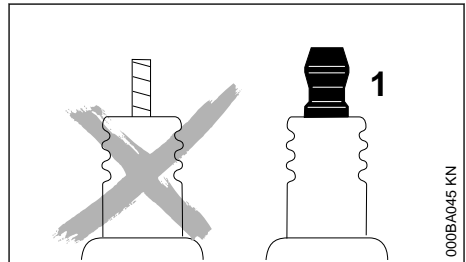
- ▶ Відкрутити кришку (1)
- ▶ Зняти контактний наконечник свічки запалювання (2)
- ▶ Викрутити свічку запалювання (3)

24.2 Перевірка свічки запалювання

- ▶ Почистити забруднену свічку запалювання
- ▶ Перевірити відстань між електродами (A), якщо необхідно, відрегулювати, величину відстані – див. розділ "Технічні дані"
- ▶ Ліквідувати причини забруднення свічки запалювання

Можливі причини:

- Занадто багато мастила у паливі
- Забруднений повітряний фільтр
- Неприятливі умови роботи.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Якщо з'єднувальна гайка (1) не затягнута або відсутня, можуть виникнути іскри. Якщо роботи виконуються у легко займистому або вибухонебезпечному середовищі, можливе виникнення пожеж або вибухи. Люди можуть бути тяжко травмовані або можливі матеріальні збитки.

- ▶ Використовувати захищені від завади свічки запалювання із щільною з'єднувальною гайкою.

24.3 Монтувати свічку запалювання

- ▶ Вкрутити свічку запалювання (3)
- ▶ Свічку запалювання (3) затягнути за допомогою комбінованого ключа

- ▶ Контактний наконечник свічки запалювання (2) щільно притиснути до свічки запалювання
- ▶ Встановити кришку (1) та прикрутити гвинтами

25 Зберігання пристрою

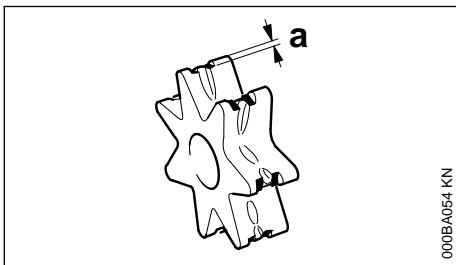
При перервах у роботі від приблизно 30 днів

- ▶ Паливний бак спорожнити та очистити в добре провітрюваному місці
- ▶ Паливо утилізувати згідно з нормами та законодавством з охорони навколишнього середовища
- ▶ Якщо мотопила має ручний паливний насос: натисніть ручний паливний насос щонайменше 5 разів
- ▶ Запустити двигун і дати йому працювати на холостому ході до його зупинки
- ▶ Зняти пильний ланцюг та напрямну шину, почистити та змастити захисним мастилом
- ▶ Пристрій ґрунтовно почистити, особливо ребра циліндра та повітряний фільтр
- ▶ При використанні біологічного мастила для ланцюга (наприклад, STIHL BioPlus) повністю заповнити бак для мастила
- ▶ Пристрій зберігати в сухому та надійному місці. Захищати від несанкціонованого використання (наприклад, дітьми)

26 Перевірка та заміна зірочки ланцюга

- ▶ Зніміть кришку зірочки ланцюга, ланцюг і напрямну шину

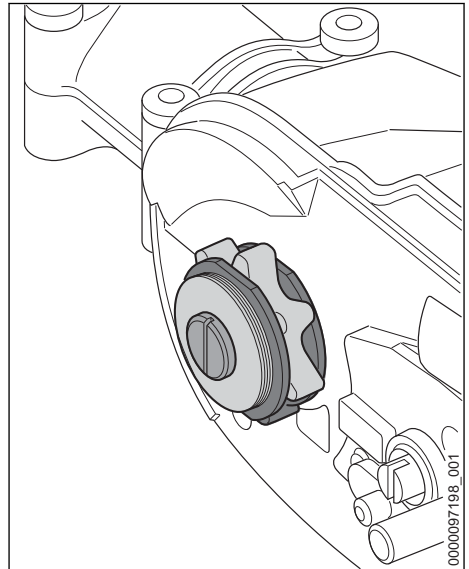
26.1 Заміна ланцюгової зірочки



- Після використання обох ланцюгів пили або раніше
- Якщо сліди зношування (а) глибше ніж 0,5 мм (0,02 дюйма). В іншому разі термін служби ланцюга пили зменшується. Для перевірки слід використовувати перевірочний шаблон (спеціальне приладдя)

Термін використання ланцюгової зірочки можна подовжити, позмінно використовуючи два ланцюга пили.

Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні зірочки ланцюга STIHL.



Зірочка ланцюга приводиться в дію за допомогою ковзної муфти. Заміну ланцюгової зірочки має виконувати спеціалізований дилер.

Компанія STIHL рекомендує виконувати роботи з технічного обслуговування та ремонту, звернувшись до спеціалізованого дилера STIHL.

27 Технічний догляд та заточування ланцюга пили

27.1 Пилляти не прикладаючи зусиль із правильно заточеним пильним ланцюгом

Бездоганно заточений пильний ланцюг вже при незначному натиску без зусиль втягується у деревину.

Не працювати із тупим або пошкодженим пильним ланцюгом – це призводить до сильного фізичного навантаження, високого кількісного навантаження, незадовільному

результату різки та високого ступеню зношування.

- Чистка пильного ланцюга
- Пильний ланцюг перевірити на наявність тріщин та пошкодження заклепок
- Пошкоджені або зношені комплектуючі ланцюга замінити а також дані комплектуючі підібрати до інших за формою та ступенем зношеності – відповідним чином обробити

Пильні ланцюги із твердого сплаву (Duro) особливо зносостійкі. Для оптимального результату заточки компанія STIHL рекомендує звертатись до спеціалізованого дилера STIHL.

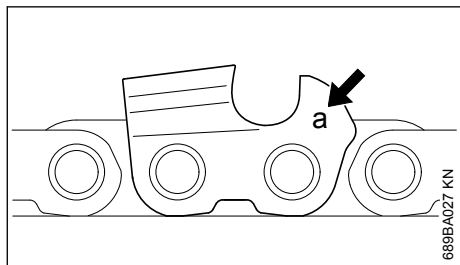


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Далі приведені кути та розміри обов'язково слід витримувати. Не правильно погострений ланцюг пили – особливо дуже низький обмежувач глибини – може призвести до підвищеної імовірності зворотного удару висоторіза – **небезпека отримання травм!**

Ланцюг пили не може блокуватись на направляючій шині. Тому рекомендовано, щоб ланцюг пили з метою заточування знімався та заточувався на стаціонарному пристрої для заточки (FG 2, HOS, USG).

27.2 Крок ланцюга



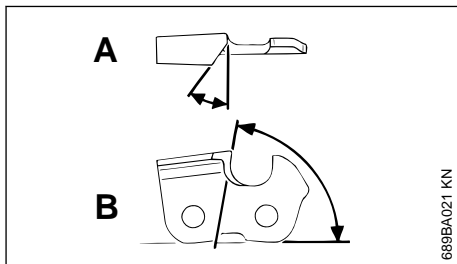
Позначення (а) кроку ланцюга виграване у області обмежувача глибини кожного ріжучого зуба.

Позначка (а)	Крок ланцюга	
	Дюйм	мм
7	1/4 P	6,35
1 або 1/4	1/4	6,35
6, P або PM	3/8 P	9,32
2 або 3/25	0,325	8,25
3 або 3/8	3/8	9,32

Підпорядкування діаметру напилка відбувається у відповідності до кроку ланцюга – див. таблицю "Інструмент для заточки".

Кути на ріжучому зубі під час заточки повинні дотримуватись.

27.3 Кут заточки та передній кут



A Кут заточки

Пильні ланцюги STIHL заточують із кутом заточки 30°. Виключення становлять пильні ланцюги для повздовжньої роспиловки із кутом заточки 10°. Пильні ланцюги для повздовжньої роспиловки мають у найменшій позначку X.

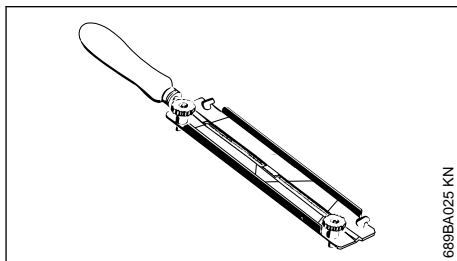
B Передній кут

При використанні рекомендованого тримача напилка та діаметру напилка, правильний кут заточки виходить автоматично.

Форми зубців	Кут (°)	
	A	B
Micro = напівдолотоподібний зуб	30	75
63 PM3, 26 RM3, 71 PM3		
Super = повністю долотоподібний зуб, наприклад, 63 PS3, 26 RSC, 36 RSC3	30	60
Пильний ланцюг для повздовжньої роспиловки 63 PMX, 36 RMX	10	75

Кути у всіх зубців пильного ланцюга повинні бути однаковими. Якщо неоднакові кути: нерівний, нерівномірний рух пильного ланцюга, великий ступінь зношування – аж до поломки пильного ланцюга.

27.4 Тримач напилка

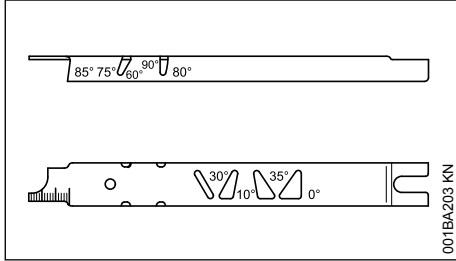


► Використовувати тримач напилка

Пильні ланцюги заточувати вручну лише за допомогою тримача напилка (спеціальне приладдя, див. таблицю "Інструменти для заточки"). Тримач напилка має позначку для кута заточки.

Використовувати лише спеціальні напилки для пильного ланцюга! Інші напилки за формою та видом насічки не підходять.

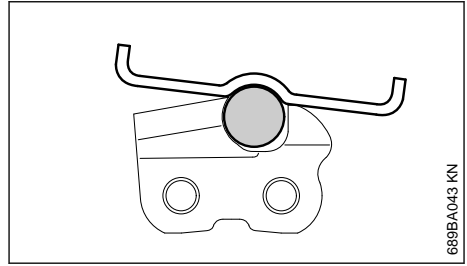
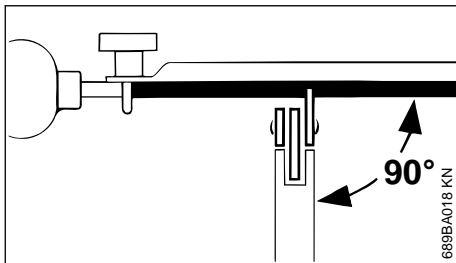
27.5 Для контролю кутів



Шаблон для заточки STIHL (спеціальне приладдя, див. таблицю "Інструменти для заточки") – універсальний інструмент для контролю кута заточки та переднього кута, відстані обмежувача глибини, довжини зуба, глибини паза та для чистки паза та отворів для подачі мастила.

27.6 Правильна заточка

- Інструменти для заточки обирати у відповідності до кроку ланцюга
- При використанні агрегатів FG 2, HOS та USG: зняти пильний ланцюг та заточити згідно інструкції з експлуатації агрегатів
- Направляючу шину, за необхідності, закріпити
- Часто заточувати, трохи знімати – для простої заточки частіше за все достатньо два три штиха напилка



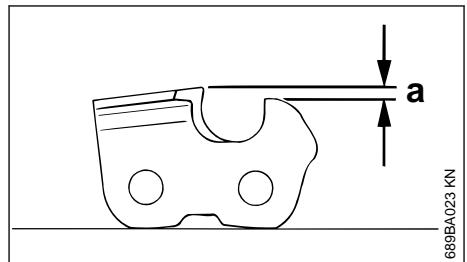
- Як слід вести напилком: **горизонтально** (у правому куті до бокової поверхні направляючої шини) відповідно до вказаних кутів – згідно позначок на тримачі напилка – тримач напилка покласти на верхівку зуба та на обмежувач глибини
- Заточувати лише зсередини назовні
- Напилком торкається лише при русі вперед – при русі назад напилком слід піднімати
- На заточувати поєднуючі та ведучі ланки
- Напилки на регулярних відстанях трохи повертати для того, щоб уникати одностроннього зношування
- Задирки напилка видалити за допомогою шматка деревини
- Кут перевіряти за допомогою шаблону напилка

Всі ріжучі зубці повинні бути одної довжини.

При нерівній довжині зубців різна також висота зубців, що викликає нерівний рух пильного ланцюга та розрив ланцюга.

- Всі ріжучі зубці підпиляти до довжини найкоротшого ріжучого зуба – краще за все віддати спеціалізованому дилеру, щоб заточити за допомогою електричного пристрою для заточки

27.7 Відстань обмежувача глибини



Обмежувач глибини визначає глибину проникнення кінцевого кільця у деревину і тим самим товщину стружки.

а Задана відстань між обмежувачем глибини та ріжучим краєм

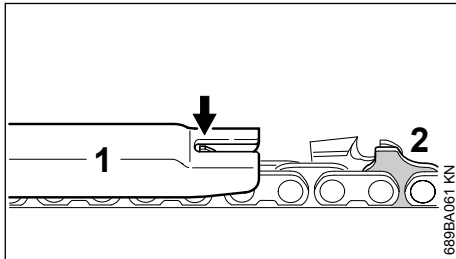
При різці м'якої деревини не у період заморозок відстань може збільшуватись до 0,2 мм (0,008").

Крок ланцюга		Обмежувач глибини Відстань (а)	
Дюйм	(мм)	мм	(дюйм)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0.018)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)

27.8 Заточка обмежувача глибини

Відстань обмежувача глибини зменшується при заточці ріжучого зуба.

- Відстань обмежувача глибини перевіряти після кожної заточки

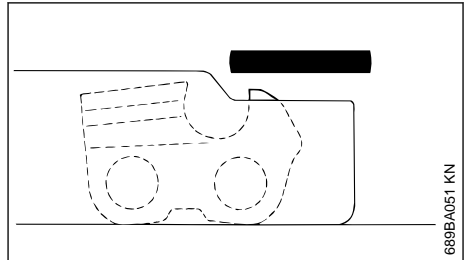


- Покласти відповідні до кроку ланцюга шаблон для заточки (1) на пильний ланцюг та притиснути на ріжучому зубці, який підлягає перевірці – якщо обмежувач глибини виступає над шаблоном заточки, значить обмежувач глибини слід обробити

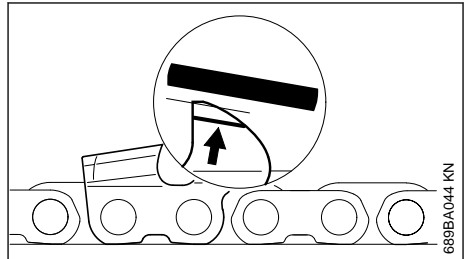
Пильні ланцюги із бугорчатою ведучою ланкою (2) – верхня частина бугорчатої ведучої ланки (2) (із сервісною позначкою) обробляється одночасно із обмежувачем глибини ріжучого зуба.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Інша область бугорчатої поєднуючої ланки обробляється не має, інакше може підвищуватись схильність агрегату до зворотної віддачі.



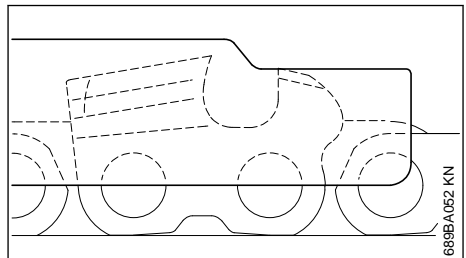
- Обмежувач глибини обробити у відповідності до шаблону заточки



- У кінці паралельно до сервісної позначки (див. стрілку) верхівку обмежувача глибини заточити під нахилом – при цьому найвищу позицію обмежувача глибини не зміщувати далі назад

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Занадто низькі обмежувачі глибини підвищують схильність агрегату до зворотного удару.



- Шаблон для напилка покласти на пильний ланцюг – найвища позиція обмежувача глибини різки повинна співпадати із шаблоном напилка

- ▶ Після заточування пильний ланцюг ґрунтовно почистити, прибрати стружку або пил від напилка – добре змастити пильний ланцюг
- ▶ При більш тривалих перервах у роботі почистити пильний ланцюг та зберігати змащеним

Інструменти для заточки (спеціальне приладдя)								
Крок ланцюга		Круглий напилек Ø		Круглий напилек	Тримач напилка	Шаблон для напилка	Плаский напилек	Набір для заточки ¹⁾
Дюйм	(мм)	мм	(дюйм)	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул
1/4 P	(6,35)	3,2	(1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	40065605 750 4327	1110 893 4000	40000814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0	(5/32)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
0.325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029

¹⁾Складається із тримача напилка із круглим напилком, пласким напилком та шаблоном для напилка

28 Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду

Дані стосуються нормальних умов експлуатації. При умовах (сильна запыленість) та більш тривалих годинах роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки баку	Щотижня	Щомісяця	Щорічно	При неполадках	При пошкодженні	За необхідності
Машина в цілому	Візуальний контроль (стан, герметичність)	X		X						
	Почистити		X							
Рукоятка управління	Перевірка роботи	X		X						
Повітряний фільтр	Почистити							X		X
	Замінити ²⁾								X	
Ручний паливний насос (якщо є у наявності)	Перевірити	X								
	Ремонт доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾								X	
Усмоктувальна голівка у паливному баці	Перевірку доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾							X		
	Заміну доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾						X		X	X

Дані стосуються нормальних умов експлуатації. При умовах (сильна запыленість) та більш тривалих годинах роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки баку	Щотижня	Щомісяця	Щорічно	При неполадках	При пошкодженні	За необхідності
Паливний бак	Почистити							X		X
Карбюратор	Перевірити режим холостого ходу, ланцюг не має рухатись	X		X						
	Регулювання режиму холостого ходу									X
Свічка запалювання	Відрегулювати відстань між електродами							X		
	замінювати кожні 100 мотогодин									
Усмоктувальні отвори для холодного повітря	Візуальний контроль		X							
	Почистити									X
Ребра циліндру	Чистку доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾						X			
Зазор клапанів	При дефіциті потужності або дуже сильно підвищеній силі запуску слід здійснити перевірку, та, за необхідності, віддати для регулювання спеціалізованому дилеру ¹⁾							X		X
Камера згорання	віддавати на чистку спеціалізованому дилеру кожні 150 мотогодин ¹⁾									X
Доступні гвинти та гайки (за виключенням регулюючих гвинтів)	Додатково затягнути									X
Елементи антивібраційної системи	Перевірити	X						X		X
	Заміну доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾								X	
Змащення ланцюга	Перевірити	X								
Пильний ланцюг	Перевірити, також звернути увагу на стан заточування	X		X						
	Перевірити натягування ланцюга	X		X						
	Погострити									X

Дані стосуються нормальних умов експлуатації. При умовах (сильна запиленість) та більш тривалих годинах роботи вказані інтервали слід відповідним чином скоротити.		Перед початком роботи	Після закінчення роботи або щоденно	Після кожної заправки баку	Щотижня	Щомісяця	Щорічно	При неполадках	При пошкодженні	За необхідності
Направляюча шина	Перевірити (зношеність, пошкодження)	X								
	Почистити та перевірити				X			X		
	Зачистити від задирок				X					
	Замінити								X	X
Ланцюгова зірочка	Перевірити				X					
	Заміну доручити спеціалізованому дилеру ¹⁾									X
Наклейка із попереджувальним написом	Замінити								X	
¹⁾ Компанія STIHL рекомендує спеціалізованого дилера STIHL ²⁾ Лише оли потужність двигуна відчутно падає										

29 Мінімізація зношування та уникнення пошкоджень

Дотримання даних даної інструкції з експлуатації допоможе запобігти надмірному зношуванню та пошкодженням пристрою.

Експлуатація, технічне обслуговування та зберігання пристрою повинні здійснюватись так ретельно, як це описано у інструкції з експлуатації.

За всі пошкодження, які були викликані недотриманням вказівок стосовно правил безпеки, обслуговування та технічного догляду, відповідальність несе сам користувач. Особливо це стосується випадків коли:

- Були зроблені зміни у продукті не дозволені компанією STIHL
- Використання інструментів або приладдя, які не допускаються для даного пристрою, не підходить для нього або має низьку якість
- Використання пристрою не за призначенням

- Використання пристрою у спортивних заходах або змаганнях
- Пошкодження у наслідок подальше використання пристрою із пошкодженими комплектуючими.

29.1 Роботи з технічного обслуговування

Всі роботи, перелічені у розділі "Вказівки стосовно технічного обслуговування та догляду" повинні проводитись регулярно. Оскільки дані роботи з технічного обслуговування не можуть проводитись самим користувачем, необхідно звернутись до спеціалізованого дилера.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

Якщо дані роботи не проводяться або виконуються не відповідним чином, можуть виникнути пошкодження, відповідальність за які

несе сам користувач. До них належать окрім іншого:

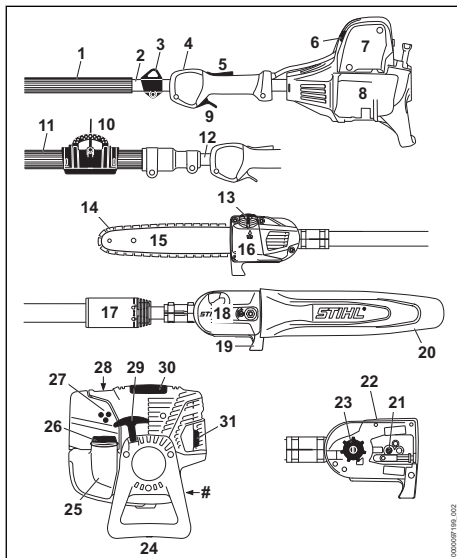
- Пошкодження приводу у наслідок не вчасного або не достатнього технічного обслуговування (наприклад, повітряні та паливні фільтри), неправильне регулювання карбюратора або недостатня чистка напарвляючої для охолоджуючого повітря (усмоктуючий отвір, ребра циліндру)
- Корозія та інші наслідки невідповідного зберігання
- Пошкодження пристрою у наслідок використання низькоякісних комплектуючих

29.2 Комплектуючі, які швидко зношуються

Деякі комплектуючі мотопристрою підлягають при використанні за призначенням нормальному зношуванню і повинні у залежності від виду та тривалості використання вчасно замінюватись. До них окрім інших належать :

- Ланцюг пили, направляюча шина
- Комплектуючі приводного механізму (зчеплення із центробіжною силою, барабан зчеплення, зірочка ланцюга)
- Фільтр (для повітря, мастила)
- Пристрій запуску
- Свічка запалювання
- Амортизуючі елементи антивібраційної системи

30 Важливі комплектуючі



- 1 Шланг для рукоятки (НТ 134)
- 2 Нероз'ємний шток (НТ 134)
- 3 Опорна петля (НТ 134)
- 4 Кнопка зупинки
- 5 Стопор важеля газу
- 6 Важіль повітряної заслінки
- 7 Кришка повітряного фільтра
- 8 Паливний бак
- 9 Важіль газу
- 10 Скоби (НТ 105, НТ 135)
- 11 Захисний шланг для ручки (НТ 105, НТ 135)
- 12 Телескопічний шток (НТ 105, НТ 135)
- 13 Запірний пристрій масляного баку
- 14 Ланцюг пили Oilomatic
- 15 Напрямна шина
- 16 Масляний бак
- 17 Затискна гайка (НТ 105, НТ 135)
- 18 Кришка зірочки ланцюга
- 19 Гачок
- 20 Захист ланцюга
- 21 Пристрій для натягування ланцюга
- 22 Регульовальна планка
- 23 Зірочка ланцюга
- 24 Опора пристрою
- 25 Паливний бак
- 26 Кришка баку
- 27 Регульовальні гвинти карбюратора
- 28 Ручний паливний насос
- 29 Пускова рукоятка
- 30 Кришка
- 31 Глушник
- # Номер машини

31 Технічні дані

31.1 Привідний механізм

Чотиритактний двигун STIHL з одним циліндром, який змащується сумішшю

31.1.1 НТ 105

Робочий об'єм: 31,4 см³
 Діаметр циліндра: 40 мм
 Дра:
 Хід поршня: 25 мм

Потужність 1,05 кВт
згідно ISO 8893: (1,4 к.с.) при
8000 об/хв
Число холостих 2800 ± 50 об/
обертів по хв
ISO 11680:
Частота обер- 9500 об/хв
тання, обме-
жена регулято-
ром (номі-
нальна вели-
чина):
Зазор клапанів
Впускний кла- 0,10 мм
пан:
Випускний кла- 0,10 мм
пан:

31.1.2 НТ 134, НТ 135

Робочий об'єм: 36,3 см³
Діаметр цилін- 43 мм
дра:
Хід поршня: 25 мм
Потужність 1,4 кВт
згідно ISO 8893: (1,9 к.с.) при
8500 об/хв
Число холостих 2800 ± 50 об/
обертів по хв
ISO 11680:
Частота обер- 9500 об/хв
тання, обме-
жена регулято-
ром (номі-
нальна вели-
чина):
Зазор клапанів
Впускний кла- 0,10 мм
пан:
Випускний кла- 0,10 мм
пан:

31.2 Система запалювання

Магнето з електронним регулюванням

Запальна свічка (із
заглушенням перешкод):
НТ 105: Bosch USR 7 AC
НТ 134, НТ 135: NGK CMR 6 H,
BOSCH USR 4AC
Відстань між електро- 0,5 мм
дами:

31.3 Паливна система

Не чутливий до положення мембранний кар-
бюратор з вбудованим паливним насосом

Місткість паливного 530 см³ (0,53 л)
бака:

31.4 Змащування ланцюга

Повністю автоматичний масляний насос із
поворотним поршнем, який працює залежно
від кількості обертів

Об'єм масляного бака: 220 см³ (0,22 л)

31.5 Вага

Не заправлений, без ріжучої гарнітури

НТ 105: 7,9 кг
НТ 134: 6,0 кг
НТ 135: 7,9 кг

31.6 Ріжуча гарнітура НТ 105

Фактична довжина різку може бути меншою за
вказану.

31.6.1 Направляюча шина Rollomatic E Mini/Rollo Light 01

Довжина різку: 25, 30, 35 см
Крок: 1/4" P (6,35 мм)
Ширина пазу: 1,1 мм

31.6.2 Ланцюг пили 1/4" P

Ріссо Micro 3 (71 PM3) серія 3670
Крок: 1/4" P (6,35 мм)
Товщина ведучого 1,1 мм
кільця:

31.6.3 Зірочка ланцюга

8-зубчата для 1/4" P

31.7 Ріжуча гарнітура НТ 134

Фактична довжина різку може бути меншою за
вказану.

31.7.1 Направляюча шина Rollomatic E Mini/Rollo Light 01

Довжина різку: 25, 30, 35 см
Крок: 3/8" P (9,32 мм)
Ширина пазу: 1,1 мм

31.7.2 Ланцюг пили 3/8" P

Ріссо Micro Mini 3 (61 PMM3) серія 3610
Крок: 3/8" P (9,32 мм)
Товщина ведучого 1,1 мм
кільця:

31.7.3 Зірочка ланцюга

7-зубчата для 3/8" P

31.8 Ріжуча гарнітура НТ 135

Фактична довжина різку може бути меншою за
вказану.

31.8.1 Направляюча шина Rollomatic E Mini/Rollo Light 01

Довжина різку: 25, 30, 35 см
Крок: 3/8" P (9,32 мм)
Ширина пазу: 1,1 мм

31.8.2 Направляюча шина Rollomatic E Mini/Rollo Light 01

Довжина різку:	25, 30, 35 см
Крок:	1/4" P (6,35 мм)
Ширина пазу:	1,1 мм

31.8.3 Ланцюг пили 3/8" P

Picco Micro Mini 3 (61 PMM3) серія 3610	
Крок:	3/8" P (9,32 мм)
Товщина ведучого кільця:	1,1 мм

31.8.4 Ланцюг пили 1/4" P

Picco Micro 3 (71 PM3) серія 3670	
Крок:	1/4" P (6,35 мм)
Товщина ведучого кільця:	1,1 мм

31.8.5 Зірочка ланцюга

7-зубчата для 3/8" P
8-зубчата для 1/4" P

31.9 Рівень шуму та вібрації

Для вимірювання величини звуку та вібрації рівною мірою враховано режими роботи холодно-го ходу та номінальної найвищої кількості обертів.

Детальну інформацію про виконання Директиви для роботодавців стосовно вібрації 2002/44/EG див. на сайті

www.stihl.com/vib

31.9.1 Рівень звукового тиску L_{req} відпо-відно до ISO 22868

HT 105:	92 дБ (A)
HT 134:	92 дБ (A)
HT 135 3/8" P:	93 дБ (A)
HT 135 1/4" P:	92 дБ (A)

31.9.2 Рівень потужності звуку L_{weq} згідно з ISO 22868

HT 105:	105 дБ (A)
HT 134:	106 дБ (A)
HT 135 3/8" P:	106 дБ (A)
HT 135 1/4" P:	106 дБ (A)

31.9.3 Величина вібрації $a_{hv,eq}$ згідно з ISO 22867

HT 105

Складений шток

Шток	5,0 м/с ²
Рукоятка керування	5,5 м/с ²

Витягнутий шток

Шток	5,0 м/с ²
Рукоятка керування	5,0 м/с ²

HT 134

Шток

HT 134	3,2 м/с ²
Рукоятка керування	
HT 134	3,2 м/с ²

HT 135

Складений шток

Шток	4,3 м/с ²
Рукоятка керування	4,8 м/с ²

Витягнутий шток

Шток	4,8 м/с ²
Рукоятка керування	5,0 м/с ²

Для рівня тиску звуку та рівня потужності звуку величина K- складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A); для коливального прискорення величина K- складає згідно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

31.10 REACH

REACH означає розпорядження ЄС для реєстрації, оцінки та допуску хімікатів.

Інформація стосовно виконання розпорядження REACH (ЄС) № 1907/2006 див www.stihl.com/reach

31.11 Показники емісії вихлопних газів

Емісії CO₂, визначенні при вимірюванні методом ЄС для надання дозволу на використання, зазначені на сайті

www.stihl.com/co2

у технічних даних для відповідного виробу.

Виміряна емісія CO₂ визначена на репрезентативному двигуні в лабораторних умовах відповідно до стандартного методу випробування та вона не є якоюсь явною або передбачуваною гарантією продуктивності конкретного двигуна.

У разі використання за призначенням та технічного обслуговування відповідно до цієї інструкції з експлуатації діючі вимоги до емісії вихлопних газів виконуються. У разі внесення змін у конструкцію двигуна дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

32 Вказівки з ремонту

Користувачі даного пристрою можуть проводити лише ті роботи з технічного обслуговування та догляду, які описані у даній інструкції з експлуатації. Інші ремонтні роботи можуть проводити лише спеціалізовані дилери.

Компанія STIHL рекомендує для проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту звертатись до спеціалізованого дилера STIHL. Спеціалізовані дилери STIHL регулярно проходять навчання та отримують технічну інформацію.

При проведенні ремонтних робіт можуть монтуватись лише такі комплектуючі, які допускаються даною компанією STIHL для використання у даному моторпристрої або технічно ідентичні. Використовувати лише комплектуючі високої якості. Інакше існує небезпека нещасних випадків та пошкоджень пристрою.

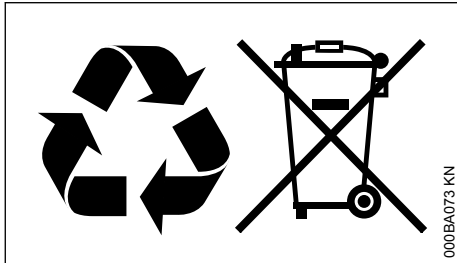
Компанія STIHL рекомендує використовувати оригінальні комплектуючі STIHL.

Оригінальні комплектуючі STIHL можна розпізнати по номеру комплектуючої STIHL, по напису **STIHL**® та за наявності по позначці комплектуючої STIHL **SI** (на маленьких комплектуючих може стояти лише значок).

33 Знищення відходів

Інформацію стосовно утилізації можна отримати в місцевій адміністрації або в спеціалізованого дилера STIHL.

Неправильна утилізація може зашкодити здоров'ю та забруднити навколишнє середовище.



- ▶ Віднесіть продукцію STIHL разом з упаковкою у відповідний пункт збору для повторного використання відповідно до місцевих нормативних вимог.
- ▶ Не утилізувати разом із домашнім сміттям.

34 Сертифікат відповідності нормам ЄС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Німеччина

заявляє з повною відповідальністю, що

Конструкція:	Висоторіз
Фабрична марка:	STIHL
Тип:	HT 105
	HT 134
	HT 135
Серійний номер:	4182
Робочий об'єм	
HT 105:	31,4 см ³
HT 134:	36,3 см ³
HT 135:	36,3 см ³

Відповідає вимогам стосовно виконання директив 2011/65/EU, 2006/42/EG та 2014/30/EU, а також був розроблений та виготовлений у відповідності до версій таких стандартів, дійсних на момент виробництва:

EN ISO 11680-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Відповідність зразка нормам ЄС було перевірено

KWF Service GmbH
Spremberger Straße1
64823 Groß-Umstadt
Deutschland

Сертифікаційний №

HT 105:	K-EG 2023/9491
HT 134:	K-EG 2023/9493
HT 135 3/8" P:	K-EG 2023/9495
HT 135 1/4" P:	K-EG 2023/9495

Зберігання технічної документації:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Рік виготовлення та номер машини вказані на пристрої.

Waiblingen, 01.06.2023

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

За уповноваженням

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations

CE

35 Сертифікат відповідності нормам UKCA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Німеччина

заявляє з повною відповідальністю, що

Конструкція:	Висоторіз
Фабрична марка:	STIHL
Тип:	HT 105
	HT 135
Серійний номер:	4182
Робочий об'єм	
HT 105:	31,4 см ³
HT 135:	36,3 см ³

Відповідає інструкціям щодо виконання нормативних актів Сполученого Королівства The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 та Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 а також розроблено й виготовлено відповідно до таких чинних на момент виготовлення версій норм:

EN ISO 11680-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Відповідність зразка нормам було перевірено

Intertek Testing & Certification Ltd, Academy Place, 1 – 9 Brook Street, Brentwood Essex, CM14 5NQ, United Kingdom

Сертифікаційний №

HT 105:	UK-MCR-0025
HT 135 3/8" P:	UK-MCR-0026
HT 135 1/4" P:	UK-MCR-0026

Зберігання технічної документації:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Рік виготовлення та номер машини вказані на пристрої.

Waiblingen, 03.05.2023

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

За уповноваженням



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations

**UK
CA**

36 Адреси

STIHL головний офіс

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115

71336 Waiblingen
Німеччина

Дочірні компанії STIHL

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
E-mail: info@stihl.ua

Імпортери STIHL

УКРАЇНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

Знак відповідності



Технічні Директиви та вимоги України виконуються.

www.stihl.com



0458-699-2021-B



0458-699-2021-B